

EGGENTALER
HERBST CLASSIC

20.
EGGENTAL
CLASSIC

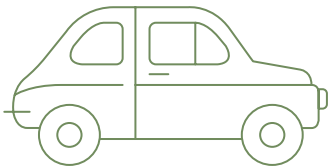
09. - 12.10.2025







Some journeys are
measured in kilometers.
Others, in memories.



131 CARS

Starting list

42

Programme | 29

Prologue 09.10. | 30

Tour 10.10. | 34

Tour 11.10. | 38



Categories | 89

Awards | 90

Winners 2024 | 92



Obereggen Latemar 32
Carezza Dolomites 37
Eggental 40
LGT Private Banking 66
Laurins Lounge Carezza 75
Golf Club Petersberg 82

TO EXPLORE

Tourentipp 2025

86

FOREVER YOUNG

20 YEARS OF EHC

8

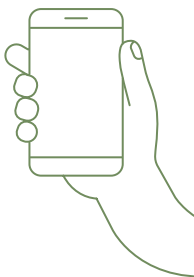


CONCOURS D'ÉLÉGANCE

76



Check out the EHC
Live Report



#EHC25

Share your #EHC2025 moments on
Instagram @ganischger.obereggen

GREETINGS



EHC TEAM:

Klaus Pichler (organizer)

Irene Waldner (race office & organisation)

Karlheinz Schott (race manager)

Markus Pichler (race jury)

Georg Pichler (service & classic nights)



Erwachsen geworden

„Nur wer erwachsen wird und ein Kind bleibt, ist ein Mensch.“

Was Erich Kästner einst schrieb, könnte nicht besser auf die Eggentaler Herbst Classic passen, die wir dieses Jahr zum 20. Mal veranstalten. Und wenn ich die Entwicklung unser Oldtimer-Rallye in den Dolomiten betrachte, dann erfüllt es mich mit großer Dankbarkeit. Kein Vergleich mehr zu den zwölf Autos, mit denen wir vor zwei Jahrzehnten begonnen haben und zu dem Improvisationstalent, das wir brauchten, um die drei Rallyetage überhaupt vernünftig über die Bühne zu bekommen. Heute arbeiten wir hochprofessionell mit einem großen Team und locken damit jedes Jahr deutlich mehr als 100 historische Autos mit ihren Fahrern und Co-Piloten ins Eggental. Sie alle kommen, weil wir über die Jahre gelernt haben, was es für eine perfekte Rallye braucht. Streckenführung, Prüfungen, Zeitnahme auf höchstem Niveau. Darin sind wir erwachsen geworden. Was wir uns aber erhalten haben, ist die kindliche Begeisterung, mit der wir diese Rallye noch immer veranstalten. Mit viel Liebe zu historischen Autos. Mit leidenschaftlicher Gastfreundschaft. Und mit unendlicher Freude, auf das, was uns dieses Jahr beim Jubiläum erwartet.

“Solo chi diventa adulto pur restando bambino è davvero un essere umano.”

Quello che Erich Kästner scrisse un tempo non potrebbe adattarsi meglio alla Eggentaler Herbst Classic, che quest'anno organizziamo per la ventesima volta. E quando osservo lo sviluppo del nostro raduno di auto d'epoca nelle Dolomiti, non posso esserne che grato. Nessun paragone possibile con le dodici auto con cui iniziammo due decenni fa, né con il talento nell'improvvisazione che servì allora per riuscire a portare a termine, in modo dignitoso, i tre giorni della gara. Oggi lavoriamo in modo altamente professionale, con un grande team, e ogni anno attraiamo in Val d'Ega più di cento auto storiche con i loro piloti e copiloti. Tutti vengono perché, nel corso degli anni, abbiamo imparato esattamente cosa serve per organizzare una gara perfetta: tracciati curati, prove tecniche, cronometraggi al massimo livello. In questo siamo diventati adulti. Ciò che però abbiamo saputo conservare è lo slancio fanciullesco con cui ancora oggi organizziamo questo evento, insieme all'amore sincero per le auto storiche. Il tutto accompagnato da un'accoglienza calorosa e da una gioia immensa per ciò che ci attende quest'anno, in occasione del nostro anniversario.

‘Only those who grow up yet remain a child are truly human.’

What Erich Kästner once wrote could not describe the Eggentaler Herbst Classic any better – an event we are proud to host for the 20th time this year. Looking back at how our classic car rally in the Dolomites has evolved fills me with deep gratitude. It is hard to compare today with the twelve cars we started with two decades ago, or the improvisation it once took to get the three rally days off the ground.

Today, with a large and dedicated team, we work to the highest professional standards, attracting well over 100 historic cars with their drivers and co-drivers to the Eggental Valley every year. They come because over time we have learned what it takes to create the perfect rally: expertly planned routes, challenging tests, and precise timekeeping at the very highest level. In this sense, we have grown up.

What we have never lost, however, is the childlike enthusiasm with which we continue to organize this rally: with a great love for historic cars, with heartfelt hospitality, and with boundless joy for what lies ahead at this year's anniversary.

KLAUS PICHLER

Diventati adulti
Growing with Passion



Bernhard Daum
Bürgermeister Deutschnofen
Sindaco | Mayor Nova Ponente

Albin Kofler
Bürgermeister Karneid
Sindaco | Mayor Cornedo

Thomas Pardeller
Bürgermeister Welschnofen
Sindaco | Mayor Nova Levante

Liebe Automobilfreunde,
Verehrte Gäste,

Nach vielen Vorbereitungen und großem Einsatz von Seiten der Familie Pichler und vielen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern findet heuer in Deutschnofen die 20. Ausgabe der Eggentaler Herbst Classic statt und dazu darf ich alle begrüßen und alle Teilnehmer/innen und Gäste herzlich willkommen heißen. Diese spannende Veranstaltung im Eggental ist bereits zur Tradition geworden und sie ist eine außergewöhnliche Bereicherung für unser Gebiet. Im Rahmen dieser Veranstaltung erleben wir faszinierende Oldtimer, die bei einem umfangreichen Programm in vielen Orten unseres Landes und darüber hinaus zu sehen sein werden. Den über 120 Teams werden atemberaubende Strecken über Berg und Tal und viele schöne Ortschaften präsentiert. Das fröhliche Zusammensein, der Genuss der bezaubernden Landschaften und die kulinarischen Erlebnisse werden sicher nicht fehlen. Ich freue mich ganz besonders, dass die Siegerehrung und Abschlussfeier wiederum im neuen Kulturhaus „Nova Teutonica“ im Hauptort von Deutschnofen stattfinden wird. Im großen Saal mit Bühne kann sicherlich eine gemütliche Veranstaltung abgehalten werden. Ein herzliches Danke gilt Klaus Pichler, seinem Team und seinen Mitarbeitern, die dieses sportlich spannende Oldtimer-Event organisieren und wieder zum guten Gelingen beitragen werden. Den Veranstaltern, den Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünschen wir einen reibungslosen und unfallfreien Verlauf und viele Zuschauer. Wir freuen uns auf diese traumhafte Veranstaltung im Eggental und werden die Faszination, klassische Automobile, mit großer Begeisterung genießen.

Cari amici automobilisti,
Cari ospiti,

la Eggentaler Herbst Classic si svolge già per la ventesima volta a Nova Ponente e vorremmo dare il benvenuto a tutti ed estendere un caloroso benvenuto a tutti i partecipanti e gli ospiti. Questo emozionante evento in Val d'Ega è già diventato una tradizione ed è un arricchimento straordinario per la nostra zona.

Durante questa manifestazione, vivremo un'esperienza affascinante, che mostrerà molti luoghi del nostro paese e non solo, nell'ambito di un vasto programma. I più di 120 team partecipanti possono aspettarsi percorsi davvero belli su colline e vallate e molti paesi caratteristici. Il fascino di ritrovarsi, i paesaggi mozzafiato e le esperienze culinarie non mancheranno di certo.

Sono particolarmente lieto che la cerimonia di premiazione e dell'evento serale si svolga anche quest'anno nella nuova casa culturale "Nova Teutonica" nel capoluogo di Nova Ponente. Nella grande sala con palcoscenico si può certamente avere un evento accogliente.

Un ringraziamento di cuore va a Klaus Pichler, al suo team ed ai suoi collaboratori che sono riusciti ad organizzare un evento di auto d'epoca di successo anche quest'anno.

Auguriamo agli organizzatori ed ai partecipanti uno svolgimento regolare, senza incidenti e con molti spettatori.

Non vediamo l'ora di assistere a questo fantastico evento in Val d'Ega, godendoci con grande entusiasmo il fascino delle auto d'epoca.

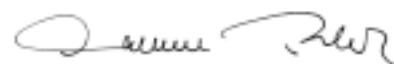
Dear automobile enthusiasts,
Dear guests,

we are especially pleased to welcome you to the 20th Eggentaler Herbst Classic and we would like to extend a warm welcome to all participants and guests. This exciting event in the Val d'Ega has already become a tradition and is an extraordinary enrichment of the extensive events' program of our area.

During this event, we will experience fascinating classic cars, which will enjoy many places in our country and beyond, as part of an extensive program. The over 120 teams can expect really beautiful routes over hills and valleys and many beautiful villages. The cheerful get-together, the enjoyment of the breathtaking landscapes and the culinary experiences will certainly not be missed. A big thanks goes to Klaus Pichler, his team and his employees who are organizing this exciting classic car event and will once again contribute to its success.

We wish the organizers and the participants a smooth and accident-free course and many spectators.

We are looking forward to this wonderful event in the Val d'Ega and will enjoy the fascination of the classic cars with great enthusiasm.



BERNHARD DAUM

Playmate Gita Saxx lässt
sich 2008 mit guter Laune
von EHC-Chef Klaus Pichler
chauffieren.



ANNIVERSARY

FOREVER YOUNG

Twenty years of stories,
engines and elegance



THE MEMORIES

„Die Eggentaler Herbst Classic ist für mich immer noch etwas ganz Besonderes“, sagt Karl Pardeller. Auch wenn der Deutschnofener bislang jedes Mal bei der Rallye in den Dolomiten teilgenommen hat, gehört es für ihn längst nicht zur Normalität, wenn sich im Ganischgerhof die schönsten historischen Fahrzeuge, die größten Oldtimer-Liebhaber und auch so manche Prominente einfinden. Gemeinsam mit dem Gründer und Organisator der EHC, Klaus Pichler, blickt er auf zwei Jahrzehnte Rallye-Geschichte zurück.

“La Eggentaler Herbst Classic è per me ancora qualcosa di davvero speciale”, dice Karl Pardeller. Anche se il residente di Nova Ponente ha partecipato ad ogni edizione del rally nelle Dolomiti, per lui non è affatto scontato vedere riuniti al Ganischgerhof i più bei veicoli storici, i più grandi appassionati di auto d'epoca e anche alcune celebrità. Insieme al fondatore e organizzatore della EHC, Klaus Pichler, ripercorre vent'anni di storia del rally.

“The Eggentaler Herbst Classic is still something truly special to me,” says Karl Pardeller. Even though the native of Nova Ponente has taken part in the Dolomite rally every single time, it never feels ordinary when the Ganischgerhof fills with the most beautiful historic vehicles, the greatest classic car enthusiasts, and even a few celebrities. Together with the founder and organizer of the EHC, Klaus Pichler, he looks back on two decades of rally history.

Der Alfa Romeo 1750 Gran Sport Zagato, Baujahr 1930, gehört zu den schönsten Autos bei der EHC. Am Steuer sitzt seit vielen Jahren schon Magda Pardeller, die Ehefrau von Karl.





Was sich bei Rallyechief Klaus Pichler verändert hat, ist die Frisur. Geblieben ist seine Leidenschaft zu historischen Autos.

Karl Pardeller war bei allen 20 Ausgaben der EHC am Start.



read more

THE BEGINNING

Das Netzwerk, das notwendig war, um eine Oldtimer-Rallye zu veranstalten, spannten die Brüder Klaus und Markus Pichler bei der Kitzbüheler Alpenrallye im Fiat 1200 des Deutschnofener Unternehmers Michael Brunner. Auch zur Premiere der Eggentaler Herbst Classic 2006 hatte Brunner seinen Fiat angemeldet, musste aus Zeitgründen aber passen, weshalb Karl Pardeller für ihn einsprang. Karl geht seither jedes Jahr an den Start und bildet gemeinsam mit seiner Frau Magda, seinem Freund Heini Zelger und dessen Frau Michaela Amplatz zwei ganz besondere Teams. Sie prägen mit ihren kreativen Ideen den Concours d'Élégance und überreichten Klaus zum zehnten EHC-Geburtstag ein ganz besonderes Geschenk: ein von Magda selbst gemaltes Bild, das den Alfa von Klaus zeigt.

La rete di contatti necessaria per organizzare un rally di auto d'epoca è nata grazie ai fratelli Klaus e Markus Pichler durante la Kitzbüheler Alpenrallye, a bordo della Fiat 1200 dell'imprenditore di Nova Ponente Michael Brunner.

Anche alla prima edizione della Eggentaler Herbst Classic del 2006, Brunner aveva iscritto la sua Fiat, ma dovette rinunciare per motivi di tempo, così fu Karl Pardeller a prendere il suo posto.

Da allora, Karl è sempre al via, formando con la moglie Magda, l'amico Heini Zelger e sua moglie Michaela Amplatz due squadre davvero speciali.

Con le loro idee creative danno un tocco unico al Concours d'Élégance e, in occasione del decimo anniversario della EHC, hanno regalato a Klaus un dono particolare: un quadro dipinto a mano da Magda che raffigura l'Alfa Romeo di Klaus.

The network that was needed to stage a classic car rally was first forged by brothers Klaus and Markus Pichler at the Kitzbühel Alpine Rally, driving the Fiat 1200 of Deutschnofen entrepreneur Michael Brunner. Brunner had also registered his Fiat for the premiere of the Eggentaler Herbst Classic in 2006, but due to time constraints he couldn't take part. That's when Karl Pardeller stepped in. Since then, he has been at the starting line every year, forming two very special teams together with his wife Magda, his friend Heini Zelger, and Heini's wife Michaela Amplatz. With their creative ideas, they have left their mark on the Concours d'Élégance. On the 10th anniversary of the EHC, they presented Klaus with a very special gift: a painting by Magda depicting Klaus's Alfa.







Wir sind immer mit
mehreren Autos am Start.

**...WEIL ZUSAMMEN
MACHTES NOCH
MEHR SPAß.**

JÜRGEN STRASSER



THE CARS

Wenn Peter Reck mit seinem Alfa Romeo 8C Monza an den Start geht, dann trägt er bei der EHC traditionell die Nummer eins. „Wir haben jedes Jahr eine große Bandbreite am Start, die vom Fiat Cinquecento über den einst von Walter Röhrl gesteuerten Audi Quattro bis hin zum spektakulären Vorkriegsauto reicht“, sagt Klaus Pichler. Zu den spektakulärsten Autos der EHC-Geschichte gehören der Jaguar SS 100 von Jürgen Strasser und Jürgen Pohls Lagonda, dessen Erstbesitzer ein gewisser Clark Gable war.

Quando Peter Reck si presenta alla partenza con la sua Alfa Romeo 8C Monza, porta tradizionalmente il numero uno alla EHC. „Ogni anno abbiamo una gamma vastissima di veicoli, dalla Fiat Cinquecento all'Audi Quattro guidata da Walter Röhrl, fino ad auto spettacolari d'anteguerra“, spiega Klaus Pichler. Tra le vetture più spettacolari della storia della EHC ci sono la Jaguar SS 100 di Jürgen Strasser e la Lagonda di Jürgen Pohl, il cui primo proprietario fu niente meno che Clark Gable.

When Peter Reck lines up with his Alfa Romeo 8C Monza, he traditionally carries the number one at the EHC. „Every year, we have an incredible variety of cars at the start – from the Fiat Cinquecento to the Audi Quattro once driven by Walter Röhrl, and even spectacular pre-war models“, says Klaus Pichler. Among the most remarkable cars in EHC history are Jürgen Strasser's Jaguar SS 100 and Jürgen Pohl's Lagonda – whose very first owner was none other than Clark Gable.



ANNIVERSARY





Die Landschaft hier ist einfach traumhaft, die Strecken unvergleichlich schön.

STRECKENCHIEF
KARLHEINZ SCHOTT

THE ROUTES

Was die Vielfalt betrifft, ist die Gegend rund ums Eggental ein Land der unbegrenzten Möglichkeiten. Unzählige Dolomitenpässe, liebliche Obst- und Weinbaulandschaften, Seen oder pittoreske Ortschaften gehören jedes Jahr zur Strecke. Dennoch gab es einige ganz besondere Stationen. Die Rast im Rifugio Maria nach einer Seilbahnfahrt auf den Sass Pordoi auf 2948 Metern zum Beispiel. Oder die Öffnung der alten Eggentaler Staatsstraße. Oder das Mittagessen am malerischen kleinen Montiggler See. Wovon alle aber bis heute noch schwärmen, ist die Fahrt an den Gardasee, wo sich im Zentrum von Riva 2019 und 2024 alle Autos zur Freude der Schaulustigen aufreihen.

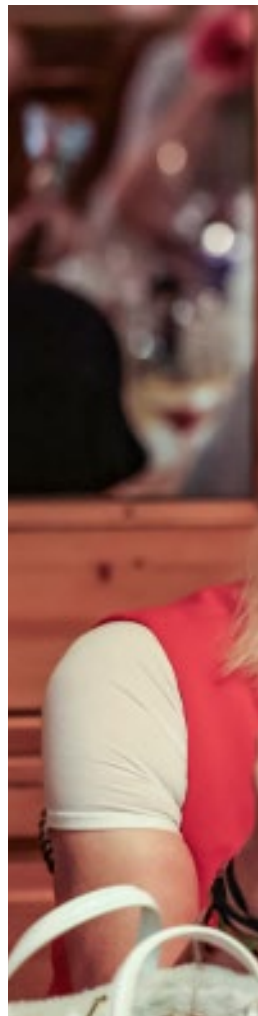
In quanto a varietà, l'Eggental e le dolomiti sono davvero una terra dalle possibilità illimitate: innumerevoli passi dolomitici, paesaggi collinari coltivati a mele e vigneti, laghi e pittoreschi paesini fanno parte dell'itinerario ogni anno. Alcune tappe sono però diventate davvero memorabili: la sosta al Rifugio Maria dopo la salita in funivia al Sass Pordoi (2948 m), l'apertura della vecchia strada statale dell'Eggental, il pranzo sulle rive del suggestivo Lago di Monticolo. Ma ciò di cui tutti parlano ancora oggi è il giro fino al Lago di Garda: nel centro di Riva del Garda, nel 2019 e nel 2024, tutte le auto si sono allineate regalando uno spettacolo indimenticabile agli spettatori.

In terms of variety, the region around the Eggental truly is a land of endless possibilities. Countless Dolomite passes, gentle fruit and wine landscapes, lakes, and picturesque villages are part of the route every year. Still, there have been some truly memorable highlights: the stop at Rifugio Maria after a cable car ride up to the Sass Pordoi at 2,948 meters, for example. Or the reopening of the old Eggental state road. Or lunch at the idyllic small Monticolo Lake. But what everyone still raves about is the drive to Lake Garda, where in both 2019 and 2024 all the cars lined up in the center of Riva to the delight of countless onlookers.





...who spins
with the same
passion today
as he did 20
years ago.





THE PARTY



Untrennbar mit der Rallye an sich verbunden ist traditionell der Tiroler Abend, wo bei Knödeln, Speck und Volksmusik zünftig gefeiert wird. Wer etwas auf sich hält, erscheint in Tracht. Sehen und gesehen werden ist ohnehin ein wichtiger Teil einer Oldtimer-Rallye. Das gilt auch für die Mottoabende und für den abschließenden Galaabend. Klaus und sein Team beweisen dabei jedes Jahr, dass sie nicht nur Veranstaltungen, sondern auch Partys perfekt organisieren können. Immer dabei: Georg Pichler alias DJ Schicky, der heute wie vor 20 Jahren voller Leidenschaft auflegt.

Tradizionalmente legata alla rally è la serata tirolese, dove si festeggia in allegria con canederli, speck e musica popolare. Chi vuole distinguersi, si presenta in abito tradizionale. Del resto, vedere ed essere visti è parte integrante di ogni raduno di auto d'epoca. Lo stesso vale per le serate a tema e per la serata di gala conclusiva. Klaus e il suo team dimostrano ogni anno di saper organizzare non solo eventi, ma anche feste indimenticabili. Sempre presente: Georg Pichler, alias DJ Schicky, che – come vent'anni fa – fa ballare tutti con passione.

Closely linked to the rally itself is the traditional Tyrolean Evening, where hearty celebrations are held with dumplings, speck, and folk music. Anyone who wants to make an impression comes in traditional dress. After all, seeing and being seen is an essential part of any classic car rally. The same holds true for the themed evenings and the closing gala. Every year, Klaus and his team prove that they can organize not just rallies, but also unforgettable parties. Always there: Georg Pichler, a.k.a. DJ Schicky, who spins with the same passion today as he did 20 years ago.

THE PEOPLE



Hardy Krüger jr. und Klaus Pichler



Hanno Mayr und Michael Brunner



Gitta Saxx



Hasan Salihamidžić und Esther Copado

Tony Maessen
brings lots of teams
and Belgian flair to
South Tyrol.



Thomas Feierabend



Lisette Truyen und Tony Maessen

„Wir haben jahrelang Kontakte geknüpft“, blickt Klaus Pichler zurück. Mit dem Ergebnis, Sponsoren und Gönner zu finden, wie Heinrich Grieshaber, der sich vom Engagement der Familie Pichler begeistern ließ und schon früh einer der großen Förderer der EHC war, auch weil seine familiären Wurzeln in Deutschnofen liegen.

“Abbiamo costruito contatti per anni”, ricorda Klaus Pichler. Il risultato? Trovare sponsor e sostenitori, come Heinrich Grieshaber, che si è lasciato entusiasmare dall’impegno della famiglia Pichler e che è stato fin da subito uno dei grandi promotori dell’EHC, anche perché le sue radici familiari affondano a Nova Ponente.

“We spent years building connections,” recalls Klaus Pichler. This led to finding sponsors and supporters such as Heinrich Grieshaber, who was inspired by the Pichler family’s commitment and soon became one of the EHC’s major patrons, also thanks to his family roots in Deutschnofen.

Eine der schönsten Rallyes überhaupt.

MARTIN UTBERG



Martin Utberg



Walter Pichler mit seinen Enkeln und seinem Sohn Klaus

Klaus Pichler und Heinrich Grieshaber



Karlheinz Schott und Klaus Pichler



Kim Heinzmann und John Friedmann



THE CALORIES





**Wir müssen
Vollgas geben,
damit alles klappt.
Aber ich liebe solche
Herausforderungen.**

KÜCHENCHEF YOUSS BOUACHIR

Viele, die einmal zu Gast bei der Eggentaler Herbst Classic waren, kommen immer wieder. Das liegt auch daran, dass Küchenchef Youss Bouachir während der Rallyetage genauso Vollgas gibt, wie die Oldtimerpiloten. Sein Team zaubert und bringt alles auf den Teller, was Gourmets glücklich macht. Hummer, ganze Thunfische, traditionelle Südtiroler Gerichte, Kaiserschmarrn und Apfelstrudel. Und auch unterwegs kommen die Rallyefahrer und Co-Piloten auf ihre Kosten. Bei Espresso stops an ganz besonderen Orten wie der Laurins Lounge, Südtirols höchst gelegener Aussichtsplattform direkt an den Felsen des Rosengarten.

Molti di coloro che sono stati una volta ospiti della Eggentaler Herbst Classic, tornano volentieri. Questo anche grazie al fatto che lo chef Youss Bouachir, durante i giorni della rally, dà il massimo proprio come i piloti delle auto d'epoca. Il suo team è una vera squadra di maghi della cucina e porta in tavola tutto ciò che fa felici i buongustai: aragosta, tonno intero, piatti tipici altoatesini, Kaiserschmarrn e strudel di mele. E anche lungo il percorso i piloti e co-piloti non restano a bocca asciutta: le soste per un espresso avvengono in luoghi davvero unici, come la Laurins Lounge, la piattaforma panoramica più alta dell'Alto Adige, incastonata direttamente tra le rocce del Catinaccio.

Many who have once attended the Eggentaler Herbst Classic return again and again. That is also thanks to head chef Youss Bouachir, who goes full throttle during the rally days, just like the classic car drivers. His team creates everything that delights gourmets: lobster, whole tuna, traditional South Tyrolean dishes, Kaiserschmarrn, and apple strudel. And even along the way, the rally drivers and co-drivers are well taken care of – with espresso stops at unique spots such as Laurins Lounge, South Tyrol's highest panoramic platform set right into the Rosengarten rocks.





Dass sich die Eggentaler Herbst
Classic so erfolgreich entwickelt hat,
erfüllt mich mit großer Dankbarkeit.



**ICH FREUE MICH
AUF HOFFENTLICH
NOCH VIELE WEITERE
JAHRE MIT EUCH!**

KLAUS PICHLER

ককাদে





NEW 2026 HIGHLIGHTS

16 neue Zimmer
camere nuove

Neuer Außenpool
Nuova piscina esterna

Ganis Sauna House & Indoor-Outdoor SPA

**Großzügiger Eingangsbereich mit
moderner Rezeption, Bar & Lounge**
Ampio ingresso con reception moderna,
bar & lounge

Große Panoramaterrasse
Grande terrazza panoramica

Meeting- & Eventraum
Sala meeting & eventi



[ganischger.com/
ganis-resort](https://ganischger.com/ganis-resort)

A fashion advertisement for Maximilian. The image features a man and a woman against a plain, light grey background. The man, on the left, is wearing a dark, possibly velvet, suit jacket over a white shirt and a dark tie. He has dark, styled hair and is looking directly at the camera with a serious expression. The woman, on the right, is wearing a leopard print dress with a high, lace-trimmed collar. She has her hair pulled back into a ponytail and is looking off to the side. The brand name 'MAXIMILIAN' is written in large, white, serif capital letters across the center of the image.

MAXIMILIAN

Bozen | Meran | Brixen | Bruneck | Sterzing

Shop online on [maximilian.it](https://www.maximilian.it)

MONTAG
LUNEDÌ
MONDAY
06.10.2025



🕒 11:00

Ganis EHC Golf Challenge

📍 Golfclub Petersberg | Monte San Pietro

🕒 19:00

Dinner 📍 Ganischgerhof

DIENSTAG
MARTEDÌ
TUESDAY
07.10.2025



🕒 19:00

Gemütlicher Hüttenabend auf der Lahneralm mit Weinverkostung der Kellerei Schreckbichl (inkl. Shuttleservice)
Serata insieme alla Malga Lahner con degustazione di vini della cantina Schreckbichl-Colterenzio

(incl. shuttle service)

Evening at the Lahneralm with Wine tasting from Schreckbichl winery (incl. shuttle service)

📍 Aldein | Aldino

MITTWOCH
MERCOLEDÌ
WEDNESDAY
08.10.2025



Geführte Oldtimertour mit Klaus und gemeinsames Mittagessen (Anmeldung erforderlich/kleiner Aufpreis)

Tour con macchine d'epoca con Klaus con pranzo assieme (iscrizione obbligatoria/piccolo supplemento)

Guided tour with Klaus with joint lunch

(registration required/small surcharge)

🕒 14:00

Early Check-In 📍 Ganischgerhof & Hotel Cristal

🕒 14:00

Ausgabe der Startnummern und Unterlagen

Consegna dei documenti e dei numeri di partenza

Distribution of the start bibs and starter package

📍 Rennbüro | ufficio gara | race office

🕒 19:00

Start Shuttle 📍 Hotel Cristal → Ganischgerhof

🕒 19:30

Welcome Evening 📍 Ganischgerhof

🕒 21:30

Start Shuttle 📍 Ganischgerhof → Hotel Cristal

**Relax
& Rallye**

RUND UM WEISS- UND SCHWARZHORN

DEUTSCHNOFEN
NOVA PONENTE

CA.
50 KM

🕒 8:30

Öffnung Rennbüro | Apertura ufficio gara | Race office opens

🕒 9:00–13:00

Fahrzeugabnahme | Controllo tecnico | Technical control

📍 Ganischgerhof

🕒 10:30–11:30

„Q&A Rallye Session“ Karlheinz Schott 📍 Ganischgerhof

🕒 11:30–13:30

Lunch 📍 Ganischgerhof

🕒 13:00

Briefing der Rallyeteilnehmer und Fahrerbesprechung

Briefing dei partecipanti | Briefing with all the participants

📍 Drivers Corner

🕒 14:00

Start 📍 Forastrasse Deutschnofen | Nova Ponente

🕒 16:30

Ankunft 1. Fahrzeug | Arrivo della 1° macchina | Arrival of the 1st car

📍 Ganischgerhof

🕒 18:30

Start Shuttle 📍 Hotel Cristal & Ganischgerhof → Ganischgeralm

🕒 19:00

Tyrolean Evening 📍 Ganischgeralm

🕒 22:00

Start Shuttle 📍 Ganischgeralm →
Hotel Cristal & Ganischgerhof

WEISSHORN
Corno Bianco

SCHWARZHORN
Corno Nero

DONNERSTAG
GIOVEDÌ
THURSDAY
09.10.25



Obereggen Latemar

Ein Dolomiten-Wintermärchen: Weiße Fels-
spitzen, tief verschneite Wälder und Wiesen –
der Wintertraum schlechthin ist unter dem
Latemar-Massiv so greifbar wie real. Inmitten
des Welterbes Dolomiten gelegen, bietet das
Pistenkarussell unter dem Latemar vom 28.
November 2025 bis zum 12. April 2026 einen
kilometerlangen Ski(s)pass.

Im Winter 2025/2026 gibt es zahlreiche Neue-
rungen: die neue Kabinenbahn „Latemar“, das
neue Restaurant „Absam Stube“ und neue
Sessel für die Liftanlage „Absam-Maierl“.

Wer sich hier die Skier oder das Snowboard
an die Füße schnallt, kann auf den Pisten
von Obereggen, Pampeago und Predazzo
rund 50 Pistenkilometer zurücklegen, ohne
die „Brettln“ wieder abschnallen zu müssen.
Insgesamt gewährt der Skipass Obereggen-
Val di Fiemme Zutritt zu 120 Pistenkilome-
tern. Außerdem eine äußerst effiziente und
hochwertige Pistenpräparierung, eine Nacht-
skipiste, eine beleuchtete Rodelbahn, zwei
Snowparks, eine Halfpipe, drei Kinderparks, 12
Skihütten und das revolutionäre LOOX – The
Alpine Club an der Talstation in Obereggen.



Die Berghütte Oberholz.

Für Gipfelgourmets und Architekturfans. Auf 2.096 m
thront die außergewöhnliche Berghütte Oberholz am
Fuße des Latemars. Hier lässt es sich auf der Panorama-
terrasse oder im Innenbereich, wo drei großen Schau-
fenster den Blick auf die namensgebende legendäre
Oberholz-Skipiste hinab – und hinaus, geradewegs auf
die Spitzen des Zanggen Bergs sowie des Schwarz- und
Weißhorns in die Ferne lenken, speisen, trinken, beisam-
mensitzen und die Berge rundum auskosten.



BOGNER



BOGNER



BOGNER



TONI SAILER



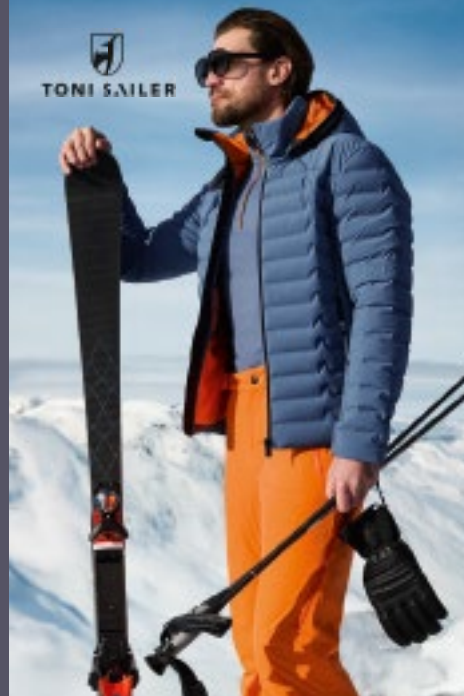
SPORT MONNY

WINTER TRENDS 2025 | 2026

Die neue Wintersaison mischt klare Klassiker mit kräftigen Farbakzenten: Für Frauen steht Aquamarin-Türkistöne, Pastelle (Rosa, Mint, Himmelblau) im Fokus, ergänzt durch neutrale Basics (Weiß, Beige, Schwarz) während Männer mit strahlendem Sonnengelb, Rot- und Blautöne, oft kombiniert mit Grau, Olive, Schwarz und Weiß als Basis Akzente setzen. Alle Töne ziehen sich durch Sets, Accessoires und funktionale Details. Ergänzend erleben Retro-Designs und nostalgische Schnitte ein starkes Comeback; Karos, geometrische Muster und ein minimalistischer Chic in Weiß, Schwarz und Beige liefern Stilvielfalt. Metallic-Glanz und All-Over-Prints sorgen für auffällige Statements.

39050 Obereggen | +39 0471 615644
www.sportmonny.com

TONI SAILER



GD
GOLDBERG



★ PERFECT MOMENT



★ PERFECT MOMENT



DAS SCHÖNSTE DER DOLOMITEN

-  Start
-  Espresso Stop
-  Lunch Stop
-  Finish
-  Wertungsprüfung
Prova speciale
Special stage



PROGRAMME

FREITAG
VENERDÌ
FRIDAY
10.10.25

⌚ 8:00

Start 📍 Forastraße Deutschnofen | Nova Ponente

⌚ 10:40

Espresso Stop 📍 Laurins Lounge | Karerpass

⌚ 13:30

Lunch Stop 📍 Baita Gardonè | Predazzo

⌚ 16:30

Ankunft 1. Fahrzeug | Arrivo della 1° macchina | Arrival of the 1st car
📍 Ganischgerhof

⌚ 19:00

Start Shuttle 📍 Hotel Cristal → Ganischgerhof

⌚ 19:30

Glitter & Glamour 📍 Ganischgerhof

⌚ 22:00

Start Shuttle 📍 Ganischgerhof → Hotel Cristal

CA.
153 KM





GERRYLAND®

TENT & EVENT
PROMOTION
WERBUNG



...have a great time!

SHOW
ROOMS:
TERENTEN
EPPAN

GERRYLAND – fullservice agency

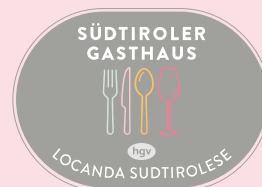
Pustertaler Sonnenstraße 24/A . 39030 TARENTEN // Kaltererstraße 16 . 39057 EPPAN // T +39 0474 531381 // info@gerryland.it
www.gerryland.it



WO ES NACH
ZUHAUSE SCHMECKT.

Das Südtiroler Gasthaus steht für
kulinarischen Genuss und herzliche
Gastfreundschaft.

REGIONAL. ECHT. KÖSTLICH.



www.gasthaus.it

Carezza Dolomites

Im Nullkommaski von Bozen in die Dolomiten

Direkt unterm Dolomitenberg Rosengarten und im Angesicht des Latemars über die Pisten sausen, carven, wedeln – beim Blick über die Krone der Südtiroler und Trentiner Bergwelten. Dabei ist Carezza sogar nur 15 Autominuten von Südtirols Hauptstadt Bozen entfernt! So schnell gelangst du von der Stadt ins Winterwunderland mit 40km Pisten und 13 modernen Aufstiegsanlagen. Wie wär's mit einer Fahrt auf dem Sonnenbalkon mit Italiens erster Cabrio-Seilbahn? Nicht nur beim Alpenglühn des Rosengartens ein einzigartiges Erlebnis. Was gibt es Schöneres als zum Abschluss eines traumhaft sonnigen Tages auf der Piste, bei Sonnenuntergang einen schmackhaften Aperitif mit Freunden zu genießen, mit Blick auf die rot leuchtenden Felsen des Rosengartens? Nur ein Traum? Ja, aber ein Traum, der wahr wird!



CAREZZA

NEW 2025 / 2026

Kabinenbahn Franzin – die erste neue Kabinenbahn in Italien, die mit dem LeitPilot-System von Leitner ausgestattet ist.

cabinovia Franzin – la prima nuova cabinovia dotata del sistema LeitPilot di Leitner in Italia.

cable car Franzin – the first new gondola lift in Italy equipped with Leitner's LeitPilot system.

In un battibaleno da Bolzano alle Dolomiti

Direttamente sotto il massiccio dolomitico del Catinaccio e con vista sul Latemar, sfrecciare, curvare e sciare sulle piste ammirando la corona delle montagne altoatesine e trentine. Carezza è a soli 15 minuti in auto dal capoluogo altoatesino Bolzano! Così rapidamente si può passare dalla città al paradiso invernale con 40 km di piste e 13 moderni impianti di risalita. Che ne dici di una corsa sul balcone soleggiato con la prima funivia cabrio d'Italia? Un'esperienza unica, non solo durante l'enrosadira del Catinaccio. Cosa c'è di meglio che concludere una splendida giornata di sole sulle piste, godendosi un gustoso aperitivo al tramonto con gli amici, con vista sulle rocce rosse del Catinaccio? Solo un sogno? Sì, ma un sogno che diventa realtà!

From Bolzano to the Dolomites in a Flash

Zoom, carve, and glide down the slopes directly beneath the Dolomite peaks of Rosengarten and with a view of the Latemar, all while overlooking the stunning South Tyrolean and Trentino mountain ranges. Carezza is only a 15-minute drive from South Tyrol's capital, Bolzano! It's that quick to go from the city to a winter wonderland with 40 km of slopes and 13 modern lifts. How about a ride on the sunny balcony with Italy's first cabriolet cable car? It's a unique experience, especially during the alpenglow of the Rosengarten. What could be better than ending a wonderfully sunny day on the slopes with a delicious aperitif at sunset, enjoying the view of the red-glowing rocks of the Rosengarten? Just a dream? Yes, but a dream that comes true!

RITTEN UND LANDESHAUPTSTADT BOZEN

🕒 8:00

Start 📍 Forastraße Deutschnofen | Nova Ponente

🕒 11:45

Lunch Stop 📍 Waltherplatz Bozen | Bolzano

🕒 13:50

Abfahrt des 1. Fahrzeuges in Richtung Deutschnofen
Partenza del 1° macchina in direzione di Nova Ponente
Departure of the 1st car in the direction of Nova Ponente

🕒 15:00

Concours d'Élégance 📍 Deutschnofen | Nova Ponente
mit Fahrzeug- und Teampräsentation
Presentazione delle macchine e dei team
Presentation of the cars and teams

🕒 18:15

Start Shuttle 📍 Hotel Cristal & Ganischgerhof → Deutschnofen

🕒 19:00

Gala Aperitif 📍 Kulturhaus „Nova Teutonica“ Deutschnofen

🕒 19:30

Siegerehrung der 20. EHC 2025
Premiazione del 20° EHC 2025
Award ceremony of the 20th EHC 2025
📍 Kulturhaus „Nova Teutonica“ Deutschnofen

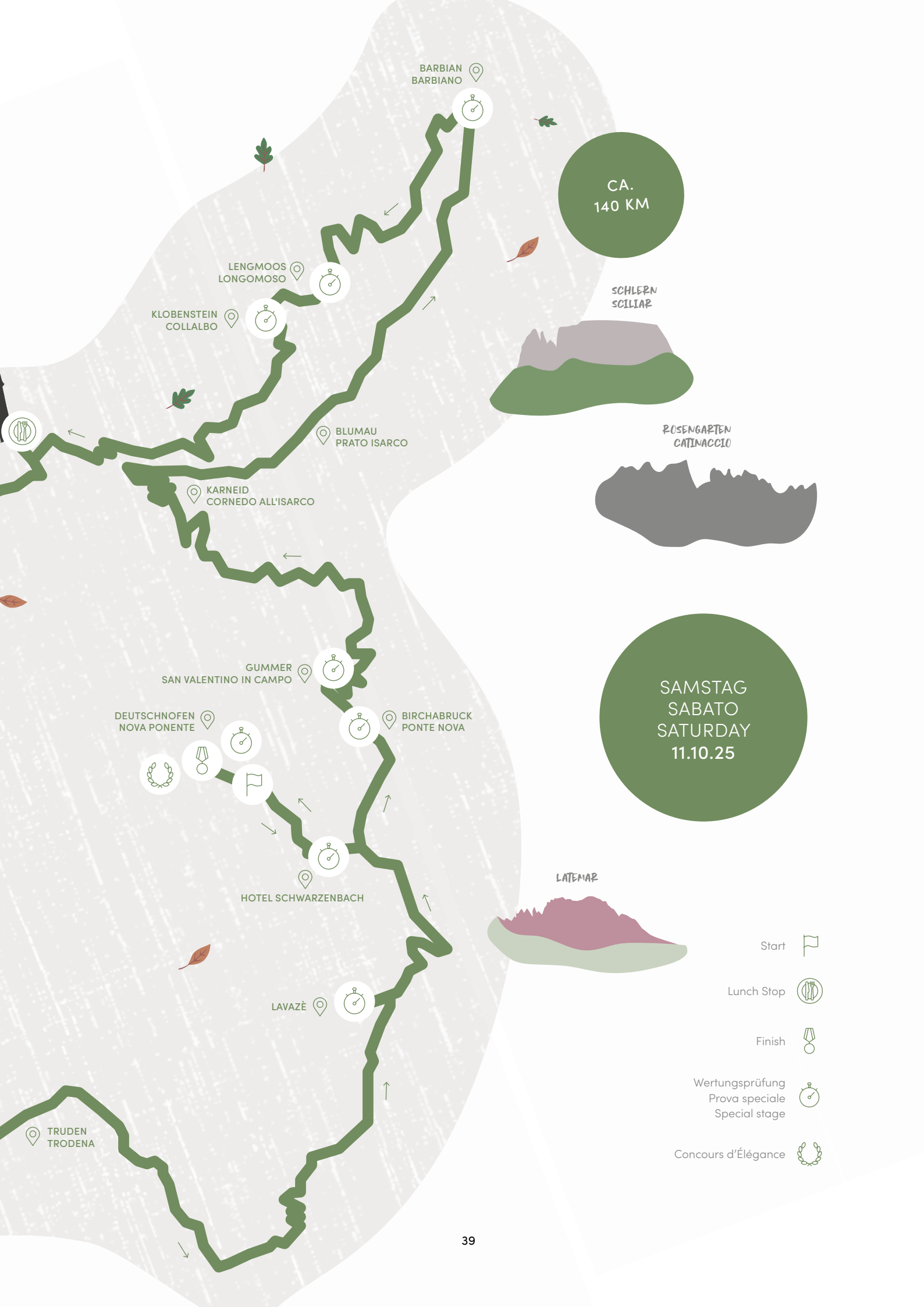
🕒 20:00

Gala Dinner 📍 Kulturhaus „Nova Teutonica“ Deutschnofen

🕒 23:00

Start Shuttle 📍 Deutschnofen → Hotel Cristal & Ganischgerhof





BARBIAN
BARBIANO

CA.
140 KM

SCHLERN
SCILIAR

ROSENGARTEN
CATINACCIO

SAMSTAG
SABATO
SATURDAY
11.10.25

LATEMAR

Start

Lunch Stop

Finish

Wertungsprüfung
Prova speciale
Special stage

Concours d'Élégance



EGGENTAL VALLEY: a hidden gem in the Dolomites

Streifzüge auf Skiern, zu Fuß und mit dem Bike durch das Dolomiten UNESCO Welterbe

Im Eggental treffen italienische Lebensart und alpines Flair aufeinander. Ob beim Wandern oder Klettern, beim Skifahren oder bei einer geführten Nachtwanderung im Sternendorf. Das ganze Jahr über genießen Urlauber im Angesicht von Rosengarten, Latemar und Schlern „La dolce vita“ in den sieben Bergdörfern des Eggentals.

Alla scoperta delle Dolomiti a piedi, sugli sci e in mountain bike

Può capitare che due persone si trovino a parlare della Val d'Ega senza rendersi conto di riferirsi allo stesso luogo. Dove qualcuno ha visto le cime innevate e le piste da sci, altri sono stati sopraffatti dal verde acceso dei pascoli e dal rosa delle rocce colpite dalla luce del tramonto.

Discover ski slopes, hike and mountainbike trails and culinary delights

The Eggental valley is where the Italian way of life meets Alpine flair. Whether hiking or climbing, skiing or on a guided night hike in the star village. All year round, you can enjoy 'La dolce vita' in the seven mountain villages in the face of the Rosengarten/Catinaccio, Latemar and Schlern/Sciliar.

Mehr als 500 Kilometer Wanderwege, vier Klettersteige, 200 Kilometer Mountainbike-Routen, zwei Golfplätze und der sagenumwobene Karer See lassen bis weit in den Herbst hinein keine Wünsche offen. Zur perfekten Infrastruktur gehören zahlreiche Aufstiegsanlagen und unzählige kulinarische Highlights in Almhütten und Restaurants.

Die Skigebiete Latemar in Obereggen und Carezza Dolomites am Rosengarten punkten in den Wintermonaten mit rund 90 Pistenkilometern und top-modernen Liftanlagen, ausgezeichnet präparierten Pisten und Schneesicherheit. Jenseits der Pisten stehen Loipen und Rodelbahnen zur Auswahl. Wer die Einsamkeit sucht, streift mit Schneeschuhen durch die unberührte Natur.

Dalle Piramidi di terra di Collepie-tra fino al Lago di Carezza, 500 km di sentieri escursionistici, 200 km di percorsi MTB, due campi da golf, numerosi impianti di risalita e quattro vie ferrate permettono di scoprire le particolarità della valle dolomitica, in una galassia culinaria d'alta quota punteggiata di malghe, rifugi e ristoranti.

L'area sciistica Latemar Dolomites a Obereggen e Carezza Dolomites ai piedi del Catinaccio fanno centro nei mesi invernali con circa 90 chilometri di piste e impianti di risalita all'avanguardia, piste perfettamente preparate e neve garantita. Oltre allo sci, ci sono piste da slittino, anelli da fondo e tracciati da percorrere con le ciaspole ai piedi, nel silenzio incantato della natura.

More than 500 km of hiking trails, four via ferratas, 200 km of mountain bike routes, two golf courses and the legendary Lake Carezza leave nothing to be desired. The perfect infrastructure includes numerous lifts and countless culinary highlights in mountain huts and restaurants.

The ski areas of Latemar in Obereggen and Carezza Dolomites at the foot of the Rosengarten mountain score points in the winter months with around 90 km of slopes and state-of-the-art lifts, perfectly groomed slopes and guaranteed snow. Away from the slopes, there are cross-country ski trails and sledding runs to choose from. Those in search of solitude can roam through the unspoilt nature on snowshoes.



© zulustudios



© Thomas Monsorno

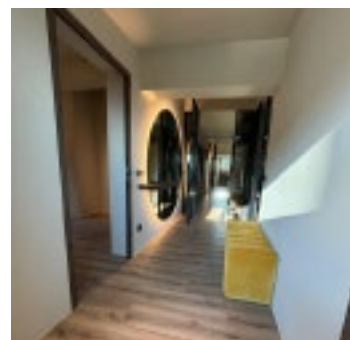
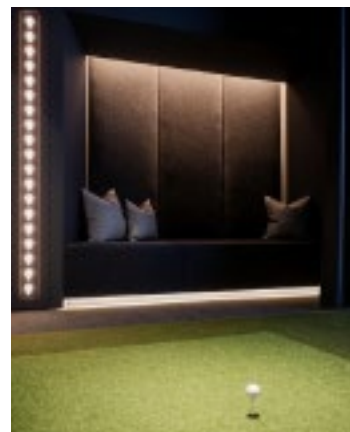
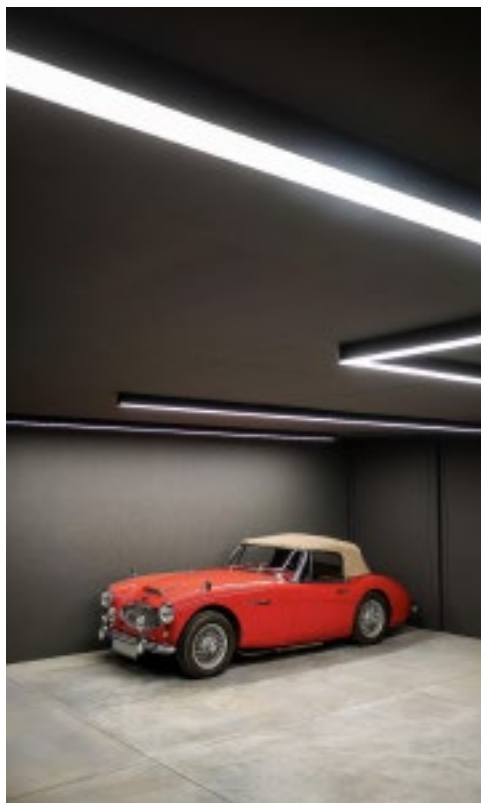
EGGENTAL
CAREZZA
LATEMAR
DOLOMITES

Startliste | Lista di partenza | Starting list

Nr. n° No.	Fahrer Pilota Driver		Beifahrer Co-Pilota Co-Driver		Fahrzeug Macchina Vehicle	Baujahr Anno Year	Nat. Naz. Nat.
1	Ronald	Goedmakers	Catharina	Cerfontein-Goedmakers	Alfa Romeo 6C1750 GS Zagato	1930	B
2	Markus	Pruy	Matthias	Grubert	VW Käfer	1959	D
3	Ernst	Richter	Annette	Friess	Lagonda 16/80 Special	1933	D
4	Michael	Holtkamp	Nicole	Holtkamp	BMW 326 Drauz Cabrio	1936	D
5	Thomas	Feierabend	Cornelia	Frömsdorf	Bugatti 54 GP	1931	D
6	Eberhard	Blumenstock	Birgit	Blumenstock	Alvis Speed 25 special	1938	D
7	Winand	Cremers	Nathalie	Peeters	Riley MPH recreation	1937	B
8	Cornelis	De Boer	Marten	De Boer	Bentley Coupe	1937	B
9	Helmut	Lorenzoni	Mike	Angermann	Porsche 911 Targa	1967	A
10	Basem	Khalaf	Melanie	Weinmann	Mercedes Benz 1 90SL	1962	D
11	Eberhard	Arnold	Leonie	Arnold	Jaguar XK 120 OTS SE	1954	D
12	Ralf	Ehlen	Heike	Köppel	Porsche 356	1956	D
13	Horst	Schierle	Barbara	Richter	Riley 12/4 Special	1935	D
14	Stefano	Ginesi	Susanna	Ginesi	Lancia Fulvia 1.3 HF Rallye	1968	CH
15	Mathias	Beetz	Maud	Beetz	Jaguar E-Type V12 Roadster	1972	D
16	Claus	Wagner	Tobias	Wagner	Renault-Alpine A110 1600S	1972	D
17	Beat	Voellmy	Daniel	Wenk	Mercedes Benz 190 SL	1960	CH
18	Christoph	Weiland	Nicole	Weiland	Jaguar XK 150 DHC	1959	CH
19	Alexander	Hellermann	Selina	Amend	VW Käfer Cabrio 1303	1973	D
20	Friedbert	Knoch	Werner	Amend	Porsche 911 Targa	1969	D
21	Axel	Prym	Andrea	Prym	Jaguar XK 140 DHC	1956	D
22	James	Latham	Mary	Latham	AC Ace Bristol Roadster	1959	USA
23	Thomas	Haider	Gisela	Haider	Porsche Carrera 3.0 Targa	1975	D
24	Peter	Hessler	Sigrid	Hessler	BMW 327/28 Cabrio	1938	D
25	Philipp	Hessler	Florian	Hessler	BMW 1600 GT	1968	D
26	Wolfgang	Stegemann	Barbara	Stegemann	Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint	1963	D
27	Thomas	Natschläger	Stefanie	Natschläger	Mercedes Benz SL 230 Pagode	1964	A
28	Simon	Schulz	Stephan	Prym	Ferrari 308 GTSi	1980	D
29	Joachim	Schulz	Eberhard	Heiser	Jaguar E-Type	1968	D
30	Klaus-Peter	Fehn	Manuel	Fehn	Porsche 356 SC	1964	D
31	Jürgen	Klamt	Ulrike	Klamt	Porsche 3.0 RS	1972	D
32	Christian	Faber	Thomas	Townson	Lancia Stratos Kit Car	1981	D
33	Norbert	Henglein	Walter	Zuckermeier	Porsche 911 RSR	1975	D
34	Sophia	Faber	Jana	Tewes	Audi 85 Quattro A2	1986	D
35	Stefan	Kunze	Sabine	Kunze	BMW 323	1984	D
36	Daniel	Bachmann	Ioana Iuliana	Beldinger	Porsche 911	1986	D
37	Peter	Schmid	Daniela	Schmid	Triumph Spitfire GT 6	1969	CH
38	Josef	Weithaler	Michaela	Weithaler	Skoda 1000MB Rallye	1964	A
39	Markus	Wittmer	Anett	Fiedler	Porsche 356	1952	D
40	Philipp	Beindorff	Johannes	Dziuba	BMW 1800	1964	D
41	Christoph	Weitkamp	Torsten	Legler	Triumph TR3A	1958	A
42	Norbert	Schrader	Ute	Schrader	Austin Healey 3000 , BN7	1959	D
43	Julia-Marie	Nitsche	Friedemann	Matthieu	Mercedes Heckflosse 190	1961	D
44	Marius	Winkelmann	Victor	Conceicao	BMW 327 Coupe	1939	USA
45	Magda	Pardeller	Michaela	Amplatz	Alfa Romeo 1750 Gran Sport Zagato	1930	I
46	Heinrich	Zelger	Karl	Pardeller	Mercedes Benz 230 SL	1964	I
47	Lukas	Huber	Nathalie	Huber	Mercedes Benz 350 SL	1972	CH
48	Olivier	Schneider	Mike	Müller	Triumph TR 4	1963	CH
49	Christian	Krakora	Irene	Krakora	Mercedes R 107 – 300 SL	1986	A
50	Wolfgang	Gallmetzer	Elfriede	Delvai	Alfa Romeo GT Junior Scalino	1970	I
51	Johann	Aberham	Evi	Franzeli	Alfa Romeo Spider 1600	1963	I
52	Helmut	Schilling	Karin	Schilling	BMW 635 csi	1983	D
53	Eduard	Pichler	Elisabeth	Lunger	Jaguar E.Type	1966	I
54	Nils	Oppermann	Mona	Pucher	Porsche 911 (964) Carrera C2 Cabrio W	1993	D
55	Basil	Erath	Heidi	Erath	Porsche 944 Turbo (S)	1990	CH
56	Fritz	Erath	Flurin	Erath	Morris Mini Cooper S MK II	1967	CH
57	Roman	Buck	Günther	Baumgartner	Mercedes SL 560	1986	D
58	Jürgen	Strasser	Thomas	Rüd	Mercedes Benz 190 SLR	1958	D
59	Florian	Strasser	Annalena	Möller	BMW 2002 Alpina Gruppe 2	1971	D
60	Tobias	Strasser	Selen	Müller	Mercedes Benz 190 SLR	1956	D
61	Mathias	Rüd	Stefan	Marder	Mercedes-Benz 500 SL	1979	D
62	Volker	Gross	Barbara	Gross	Lancia HF4WD Gruppe A	1986	D
63	Sebastian	Wünsche	Tamara	Villena	VW Käfer	1977	D
64	Dr. Thomas	Wünsche	Andrea	Wünsche	Austin Healey 3000 MK II	1963	D
65	Gerhard	Finster	Verena	Finster	Porsche 914/6 RS	1970	CH

STARTING LIST 2025

Nr. n° No.	Fahrer Pilota Driver		Beifahrer Co-Pilota Co-Driver		Fahrzeug Macchina Vehicle	Baujahr Anno Year	Nat. Naz. Nat.
66	Wolfgang	Feil	Gabriele	Feil	Jaguar XJS V12	1992	D
67	Wolfgang	Gründler	Josefine	Gründler	Austin Healey MK III	1964	D
68	Nobert	Mohr	Wilhelmine	Mohr	Mercedes-Benz 280CE	1974	D
69	Armin	Grutschus	Carola	Carius	BMW 1602 ti Cabriolet	1971	D
70	Lena	Etthöfer	Veronika	Fill	Fiat 131 Abarth Rally	1981	D
71	Lutz	Scherf	Andrea	Scherf	Porsche 911 Carrera Targa	1986	D
72	Klaus-Jürgen	Orth	Ellen	Goerick	Lamborghini Espada 400GT	1972	D
73	Paul	Vrancken	Claire	Ieven	Triumph TR6	1975	B
74	Renè	Ruch	Svetlana	Ruch	De Lorean DMC - 12	1981	CH
75	Simon	Winker	Corinne	Winker-Bollag	Lancia 2000 Coupé Pininfarina	1972	CH
76	Robert	Van Loock	Kristien	Buggenhout	Austin Healey MK3000	1962	B
77	Alexander	Dr. Koblischek	Carina	Zucker	Audi Quattro	1983	D
78	Peter	Marquardt	Anette	Kammermeier	Alfa Romeo Giulia Spider 1600	1962	D
79	Tony	Maessen	Lisette	Truyen	Porsche 911	1972	B
80	Peter	Awouters	Ann	Venken	Porsche 911 2.4 TE	1973	B
81	Raf	Geurts	Yo	Weytjens	Porsche 911	1982	B
82	Willem	Timmermans	Anne-Françoise	Coolens	Jaguar XK 120 OTS	1954	B
83	Hagen	Tschörner	Anna	Pichler	Abarth Zagato 750 Aperta	1957	I
84	Michael	Schmelzer	Stefanie	Schmelzer	Porsche 911 Carrera	1983	D
85	Simone	Schöllhammer	Stefan	Schöllhammer	Mercedes 300 CE 24	1993	D
86	Rik	Pauls	Carine	Claes	Porsche 911 2,7	1977	B
87	Patrick	Hoebbers	Inge	Schols	Mercedes Benz SL	1985	B
88	Tom	Vanrintel	Wim	Flebus	Porsche 911	1984	B
89	Marc	Jans	Junot	Jans	Porsche 911	1973	B
90	Eric	Beckers	Geert	Venken	Porsche 930 Turbo Cabrio	1988	B
91	Olivier	Strauven	Thomas	Strauven	Ferrari 328 GTS	1989	B
92	Bart	Beelen	Catharina	Hanot	Porsche 911 2.7 S	1975	B
93	Luc	Driessen	Veronique	Moonen	Porsche 911 targa	1976	B
94	Ignace	Tanghe	Maaïke	Jampens	Porsche 930	1978	B
95	Michael	Kern	Arja	Kern	Citroen SM	1973	A
96	Hans-Jörg	Brockmann	Sandra	Henker	Mercedes 300SL	1986	D
97	Jean-Pierre	Swennen	Rita	Breemans	Bentley Justin	1950	B
98	Michael	Pabst	Nicoletta	Papst	VW Porsche 2.0.	1973	D
99	Philipp	Ehmann	Rebecca	Ehmann	Porsche Turbo 3.0	1977	D
100	Guy	Adriaensen	Nicky	Thomaere	Porsche 993 4s	1996	B
101	Wim	van Thoor	Rosmarie	van Thoor	Porsche SC	1977	B
102	Benny	Jacobs	Carla	Van der Linden	Porsche Porsche 964 Cabriolet	1990	B
103	Raphael	Claes	Linda	Briers	Austin healey 3000 mk1 bn7	1960	B
104	Antonius	Stevens	Emma	Van de Paer	Jaguar E-type	1970	B
105	Matthias	Wolf	Tobias	Wolf	Autenrieth BMW 502	1958	I
106	Roland	Antholzer	Dr. Mirko	Liebing	Jeep Renegade	1986	I
107	Christian	Unterhauser	Stefan	Raffl	Lancia Fulvia 1.6 HF Rally	1970	I
108	Walter	Pichler	Benjamin	Pichler	Porsche 356 Speedster	1963	I
109	Noah	Antholzer	Marian	Antholzer	BMW E30	1990	I
110	Norbert	Tschöll	Kathrin	Pichler	VW Käfer 1302 Cabrio	1979	I
111	Fabian	Foppa	Cristina	Guzzetti	Jaguar E-Type V12	1972	I
112	Max	Zelger	Noah	Mahlknecht	Austin Healey 3000 MK II	1961	I
113	Günther	Pardeller	Luis	Brunner	Triumph TR2	1955	I
114	Philip	Herbst	Lukas	Pardeller	Austin Healey MKII	1963	I
115	Daniel	Mahlknecht	Eva	Zelger	Alfa Romeo Spider	1972	I
116	Michl	Tschimben	Alice	Pramsohler	Porsche 911 2.4 E	1972	I
117	Bernd	Müller	Ute	Müller	Austin Healey MKII	1963	D
118	Martin	Kofler	Christina	Kofler	Porsche 911	1985	I
119	Volker	Wohlfahrt	Karin	Lauton	Porsche 911	1980	I
120	Alexander	Fankhauser	Petra	Fankhauser	Porsche 911 SC	1977	A
121	Jasmine	Pichler	Jasmin	Welscher	Mercedes Benz 280 SL Pagode	1967	I
122	Tobias	Zelger	Jonathan	Mahlknecht	Corvette C1	1967	I
123	Frederick	De Backer	Geert	Neyt	Mercedes 230 SL pagode	1965	B
124	Team	Hanhart			Mercedes 190SL	1966	D
125	Christian	von Hofmann	Claudia	Von Hofmann	Porsche 911S Rallye	1977	D
126	Tino	Leukhardt	Donato	Cupo	Fiat Dino 2400 Spider	1972	D
127	Georg	Pichler	Oliver	Zelger	Alfa Romeo Giulia Super 1300	1971	I
128	Peter	Zorzi	Manfred	Rigger	Mercedes Benz SL500	1991	I
129	Andreas	Imkampe	Arthur	Mocarski	Alfa Romeo Bertona	1976	D
130	Gertrud	Dagn	Christine	Braun	Porsche Carrera S4 911	2006	D
131	Andreas	Zunehmer	Rolf	Pellini	Renault 5 Alpine Turbo	1984	D



ELEKTRO RIEGLER

Deutschnofen - Daumstraße 7 | Bozen - Mariaheimweg 26 | Tel. +39 0471 502949

info@elektroriegler.it | www.elektroriegler.it

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Alfa Romeo 6C1750 GS Zagato
Baujahr 1930
Ronald Goedmakers | Catharina
Cerfontejn-Goedmakers



VW Käfer
Baujahr 1959
Markus Pruy | Matthias Grubert



Lagonda 16/80 Special
Baujahr 1933
Ernst Richter | Annette Friess



BMW 326 Drauz Cabrio
Baujahr 1936
Michael Holtkamp | Nicole Holtkamp



Bugatti 54 GP
Baujahr 1931
Thomas Feierabend | Cornelia
Frömsdorf



Alvis Speed 25 special
Baujahr 1938
Eberhard & Birgit Blumenstock



Riley MPH recreation
Baujahr 1937
Winand Cremers | Nathalie Peeters



Bentley Coupe
Baujahr 1937
Cornelis & Marten De Boer



Porsche 911 Targa
Baujahr 1967
Helmut Lorenzoni | Mike Angermann



Mercedes Benz 190SL
Baujahr 1962
Basem Khalaf | Melanie Weinmann



Jaguar XK 120 OTS SE
Baujahr 1954
Eberhard & Leonie Arnold



Porsche 356
Baujahr 1956
Ralf Ehlen | Heike Köppel

hanhart

CHRONOGRAPHEN 1882



RACING IS LIFE
BEFORE OR AFTER
IS JUST WAITING!

PRIMUS Racer

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Riley 12/4 Special
Baujahr 1935
Horst Schierle | Barbara Richter



Lancia Fulvia 1.3 HF Rallye
Baujahr 1968
Stefano & Susanna Ginesi



Jaguar E-Type V12 Roadster
Baujahr 1972
Mathias & Maud Beetz



Renault-Alpine A110 1600S
Baujahr 1972
Claus & Tobias Wagner



Mercedes Benz 190 SL
Baujahr 1960
Beat Voellmy | Daniel Wenk



Jaguar XK 150 DHC
Baujahr 1959
Christoph & Nicole Weiland



VW Käfer Cabrio 1303
Baujahr 1973
Alexander Hellermann | Selina Amend



Porsche 911 Targa
Baujahr 1969
Friedbert Knoch | Werner Amend



Jaguar XK 140 DHC
Baujahr 1956
Axel & Andrea Prym



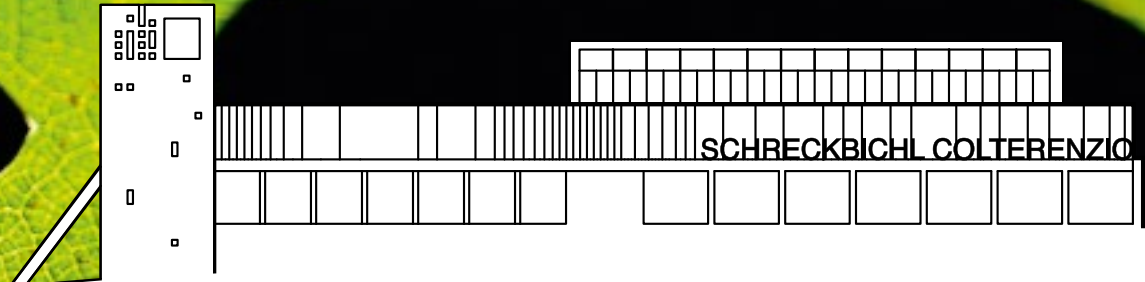
AC Ace Bristol Roadster
Baujahr 1959
James & Mary Latham



Porsche Carrera 3.0 Targa
Baujahr 1975
Thomas & Gisela Haider



BMW 327/28 Cabrio
Baujahr 1938
Peter & Sigrid Hessler



NEW WINE SHOP!



Kellerei Schreckbichl | Cantina Colterenzio

Girlan, Eppan | Cornaiano, Appiano

www.colterenzio.it

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



25

BMW 1600 GT
Baujahr 1968
Philipp & Florian Hessler



26

Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint
Baujahr 1963
Wolfgang & Barbara Stegemann



27

Mercedes Benz SL 230 Pagode
Baujahr 1964
Thomas & Stefanie Natschläger



28

Ferrari 308 GTSi
Baujahr 1980
Simon Schulz | Stephan Prym



29

Jaguar E-Type
Baujahr 1968
Joachim Schulz | Eberhard Heiser



30

Porsche 356 SC
Baujahr 1964
Klaus-Peter & Manuel Fehn



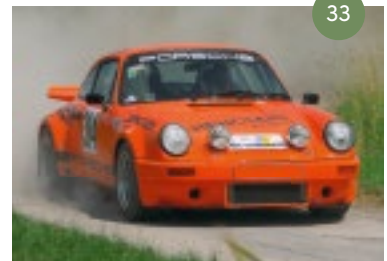
31

Porsche 3.0 RS
Baujahr 1972
Jürgen & Ulrike Klamt



32

Lancia Stratos Kit Car
Baujahr 1981
Christian Faber | Thomas Townson



33

Porsche 911 RSR
Baujahr 1975
Norbert Henglein | Walter Zuckermeier



34

Audi 85 Quattro A2
Baujahr 1986
Sophia Faber | Jana Tewes



35

BMW 323
Baujahr 1984
Stefan & Sabine Kunze



36

Porsche 911
Baujahr 1986
Daniel Bachmann |
Ioana Iuliana Beldinger

100% SÜDTIROL, 360° REIN.

Strahlende Sauberkeit mit **HYGAN**.



HYGAN

Innovative Cleaning Products



Unsere Produkte und Lösungen für professionelle Sauberkeit.
Maßgeschneidert für höchste Qualitätsansprüche.
In Südtirol entwickelt, produziert und direkt geliefert.

www.hygan.eu

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Triumph Spitfire GT 6
Baujahr 1969
Peter & Daniela Schmid



Skoda 1000MB Rallye
Baujahr 1964
Josef & Michaela Weithaler



Porsche 356
Baujahr 1952
Markus Wittmer | Anett Fiedler



BMW 1800
Baujahr 1964
Philipp Beindorff | Johannes Dziuba



Triumph TR3A
Baujahr 1958
Christoph Weitkamp | Torsten Legler



Austin Healey 3000, BN7
Baujahr 1959
Norbert & Ute Schrader



Mercedes Heckflosse 190
Baujahr 1961
Julia-Marie Nitsche | Friedemann Matthieu



BMW 327 Coupe
Baujahr 1939
Marius Winkelmann | Victor Conceicao



Alfa Romeo 1750 Gran Sport Zagato
Baujahr 1930
Magda Pardeller | Michaela Amplatz



Mercedes Benz 230 SL
Baujahr 1964
Heinrich Zelger | Karl Pardeller



Mercedes Benz 350 SL
Baujahr 1972
Lukas & Nathalie Huber



Triumph TR 4
Baujahr 1963
Olivier Schneider | Mike Müller



www.vhclassics.de[®]
klassisches Rallye Zubehör



Über 2000 verschiedene
Produkte für den historischen
Motorsport

Mehr Informationen unter www.vhclassics.de

vhclassics - Klassisches Rallye Zubehör - Alte Bahn 3 - 71717 Beilstein/Deutschland
Email info@vhclassics.de - Telefon +49(0)7062-9170300 - Fax +49(0)7062-9170290

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Mercedes R 107 – 300 SL
Baujahr 1986
Christian & Irene Krakora



Alfa Romeo GT Junior Scalino
Baujahr 1970
Wolfgang Gallmetzer | Elfriede Delvai



Alfa Romeo Spider 1600
Baujahr 1963
Johann Aberham | Evi Franzelin



BMW 635csi
Baujahr 1983
Helmut & Karin Schilling



Jaguar E.Type
Baujahr 1966
Eduard Pichler | Elisabeth Lunger



Porsche 911 (964) Carrera
C2 Cabrio W
Nils Oppermann | Mona Pucher
Baujahr 1993



Porsche 944 Turbo (S)
Baujahr 1990
Basil & Heidi Erath



Morris Mini Cooper S MK II
Baujahr 1967
Fritz & Flurin Erath



Mercedes SL 560
Baujahr 1986
Roman Buck | Günther Baumgartner



Mercedes Benz 190 SLR
Baujahr 1958
Jürgen Strasser | Thomas Rüd



BMW 2002 Alpina Gruppe 2
Baujahr 1971
Florian Strasser | Annalena Möller



Mercedes Benz 190 SLR
Baujahr 1956
Tobias Strasser | Selen Müller



Ars distillandi aurum potabile

Wir benutzen nur das Kostbare, was die Williams-Birne hergibt. Dieser Edelbrand - Digestif par excellence - ist das erste und älteste Produkt im Hause Pircher.



Das Beste zum Schluss.
www.pircher.it

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Mercedes-Benz 500 SL
Baujahr 1979
Mathias Rüd | Stefan Marder



Lancia HF4WD Gruppe A
Baujahr 1986
Volker & Barbara Gross



VW Käfer
Baujahr 1977
Sebastian Wünsche | Tamara Villena



Austin Healey 3000 MK II
Baujahr 1963
Dr. Thomas & Andrea Wünsche



Porsche 914/6 RS
Baujahr 1970
Gerhard & Verena Finster



Jaguar XJS V12
Baujahr 1992
Wolfgang & Gabriele Feil



Austin Healey MK III
Baujahr 1964
Wolfgang & Josefine Gründler



Mercedes-Benz 280CE
Baujahr 1974
Nobert & Wilhelmine Mohr



BMW 1602 ti Cabriolet
Baujahr 1971
Armin Grutschus | Carola Carius



Fiat 131 Abarth Rally
Baujahr 1981
Lena Etthöfer | Veronika Fill



Porsche 911 Carrera Targa
Baujahr 1986
Lutz & Andrea Scherf

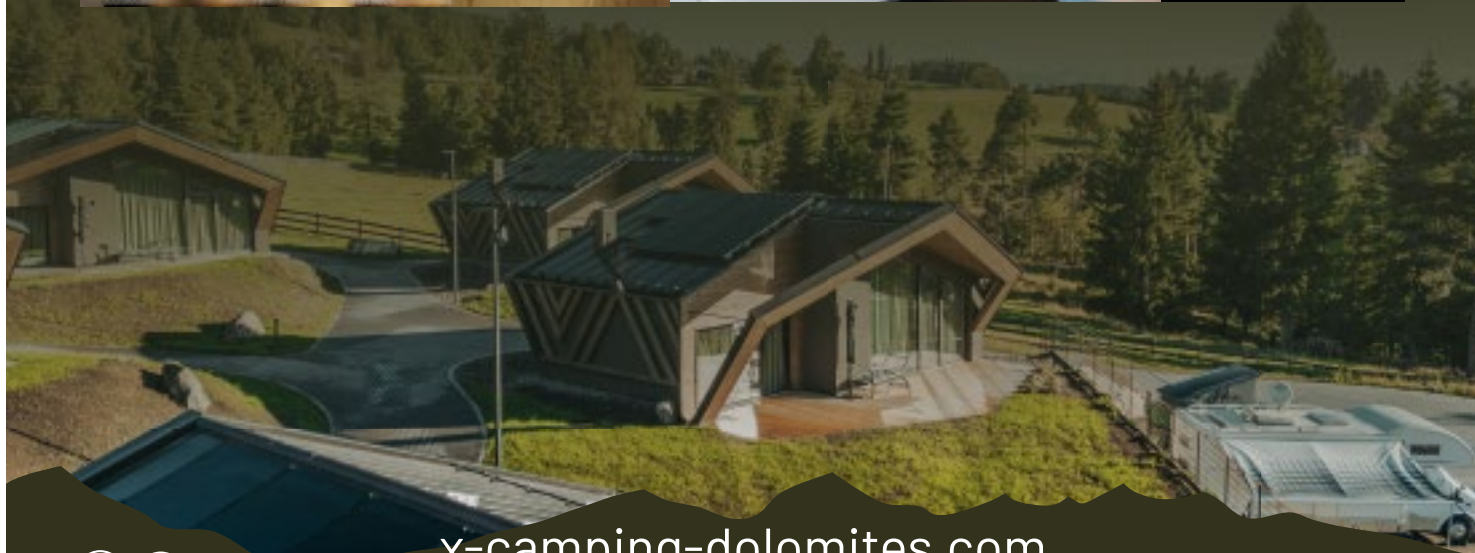


Lamborghini Espada 400GT
Baujahr 1972
Klaus-Jürgen Orth | Ellen Goerick



Dolomiten - Südtirol - Deutschnofen

*Sommer- und Wintercamping
in den Dolomiten!*



x-camping-dolomites.com

+39 389 47 99 471 / info@x-camping-dolomites.com

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



73

Triumph TR6

Baujahr 1975

Paul Vrancken | Claire Ieven



74

De Lorean DMC - 12

Baujahr 1981

Renè & Svetlana Ruch

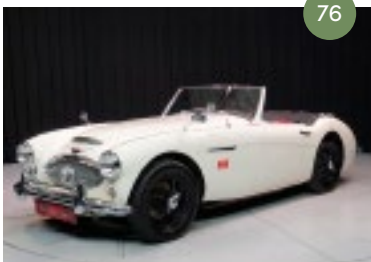


75

Lancia 2000 Coupé Pininfarina

Baujahr 1972

Simon Winker | Corinne Winker-Bollag



76

Austin Healey MK3000

Baujahr 1962

Robert Van Look | Kristien Buggenhout



77

Audi Quattro

Baujahr 1983

Alexander Dr. Koblicsek |
Carina Zucker



78

Alfa Romeo Giulia Spider 1600

Baujahr 1962

Peter Marquardt |
Anette Kammermeier



79

Porsche 911

Baujahr 1972

Tony Maessen | Lisette Truyen



80

Porsche 911 2.4 TE

Baujahr 1973

Peter Awouters | Ann Venken



81

Porsche 911

Baujahr 1982

Raf Geurts | Yo Weytjens



82

Coolens Jaguar XK 120 OTS

Baujahr 1954

Willem Timmermans | Anne-Françoise

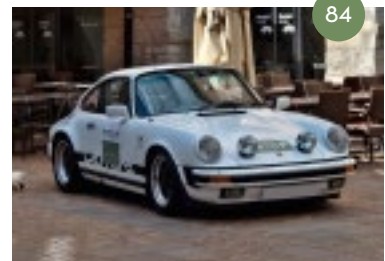


83

Abarth Zagato 750 Aperta

Baujahr 1957

Hagen Tschörner | Anna Pichler



84

Porsche 911 Carrera

Baujahr 1983

Michael & Stefanie Schmelzer



www.vhclassics.de[®]
klassisches Rallye Zubehör



RALLYCOUNTER M
Signature Edition



Limitiert auf 11 Stück. Signiert von Walter Röhrl.

Limitiert auf 9 Stück. Signiert von Christian Geistdörfer.

Mehr Informationen unter www.vhclassics.de **bald verfügbar!**

vhclassics - Klassisches Rallye Zubehör - Alte Bahn 3 - 71717 Beilstein/Deutschland
Email info@vhclassics.de - Telefon +49(0)7062-9170300 - Fax +49(0)7062-9170290

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Mercedes 300 CE 24
Baujahr 1993
Simone & Stefan Schöllhammer



Porsche 911 2,7
Baujahr 1977
Rik Pauls | Carine Claes



Mercedes Benz SL
Baujahr 1985
Patrick Hoebers | Inge Schols



Porsche 911
Baujahr 1984
Tom Vanrintel | Wim Flebus



Porsche 911
Baujahr 1973
Marc & Junot Jans



Porsche 930 Turbo Cabrio
Baujahr 1988
Eric Beckers | Geert Venken



Ferrari 328 GTS
Baujahr 1989
Olivier & Thomas Strauven



Porsche 911 2.7 S
Baujahr 1975
Bart Beelen | Catharina Hanot



Porsche 911 targa
Baujahr 1976
Luc Driessen | Veronique Moonen



Porsche 930
Baujahr 1978
Ignace Tanghe | Maaïke Jampens



Citroen SM
Baujahr 1973
Michael & Arja Kern



Mercedes 300SL
Baujahr 1986
Hans-Jörg Brockmann |
Sandra Henker



ZEIT FÜR SCHÖNE Websites!

Wir sind Grafikdesigner, Druckexperten, Webprofis
Kreativverehrer, Ideenrocker. Mit vielen Visionen und nur
einem Anspruch: Unsere Kunden mit unserem Konzepten
und unserem Know-How stark zu machen.

WEBSITE | HOSTING | SOCIAL MEDIA
SEO | CONTENT | NEWSLETTER

effekt!

www.oeffekt.it

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



97

Bentley Justin
Baujahr 1950
Jean-Pierre Swennen |
Rita Breemans



98

VW Porsche 2.0.
Baujahr 1973
Michael & Nicoletta Papst



99

Porsche Turbo 3.0
Baujahr 1977
Philipp & Rebecca Ehmann



100

Porsche 993 4s
Baujahr 1996
Guy Adriaensen | Nicky Thomaere



101

Porsche SC
Baujahr 1977
Wim & Rosmarie van Thoor



102

Porsche Porsche 964 Cabriolet
Baujahr 1990
Benny Jacobs | Carla Van der Linden



103

Austin healey 3000 mk1 bn7
Baujahr 1960
Raphael Claes | Linda Briers



104

Jaguar E-type
Baujahr 1970
Antonius Stevens |
Emma Van de Paer



105

Autenrieth BMW 502
Baujahr 1958
Matthias & Tobias Wolf



106

Jeep Renegade
Baujahr 1986
Roland Antholzer | Dr. Mirko Liebing



107

Lancia Fulvia 1.6 HF Rally
Baujahr 1970
Christian Unterhauser | Stefan Raffl



108

Porsche 356 Speedster
Baujahr 1963
Walter & Benjamin Pichler

Getränkehandel – Vendita bibite



Obkircher Getränke Kg - SAS

Deutschnofen/Nova Ponente - Hauptstrasse / Via Principale 1a

Tel. +39 0471 616531 - obkircher@rolmail.net - www.obkircher.biz

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



109

BMW E30
Baujahr 1990
Noah & Marian Antholzer



110

VW Käfer 1302 Cabrio
Baujahr 1979
Norbert Tschöll | Kathrin Pichler



111

Jaguar E-Type V12
Baujahr 1972
Fabian Foppa | Cristina Guzzetti



112

Austin Healey 3000 MK II
Baujahr 1961
Max Zelger | Noah Mahlknecht



113

Triumph TR2
Baujahr 1955
Günther Pardeller | Luis Brunner



114

Austin Healey MKII
Baujahr 1963
Philip Herbst | Lukas Pardeller



115

Alfa Romeo Spider
Baujahr 1972
Daniel Mahlknecht | Eva Zelger



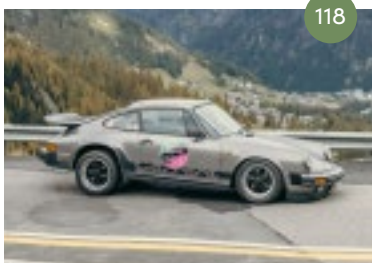
116

Porsche 911 2.4 E
Baujahr 1972
Michl Tschimben | Alice Pramsohler



117

Austin Healey MKII
Baujahr 1963
Bernd & Ute Müller



118

Porsche 911
Baujahr 1985
Martin & Christina Kofler



119

Porsche 911
Baujahr 1980
Volker Wohlfahrt | Karin Lauton



120

Porsche 911 SC
Baujahr 1977
Alexander & Petra Fankhauser

"Tauch ein in dein Unternehmen!"

Langzeitmiete Sparkasse Auto:
Sorglos viele Vorteile nutzen.

Tania Cagnotto
Tania Cagnotto



Mehr zu den Nutzfahrzeugen auf **sparkasseauto.it**. Lass dich in unseren Filialen beraten und finde das Auto deiner Wahl.

800 378 378



Werbemittellung zur Verkaufsförderung. Sparkasse Auto ist eine Marke der Südtiroler Sparkasse AG für die KFZ-Langzeitmiete in Zusammenarbeit mit Autosystem AG. Die Angebote erlangen Gültigkeit nach Bonitätsprüfung von Seiten des Vermieters. Die enthaltenen Informationen sind Richtwerte und stellen in keiner Weise vertragliche Verbindlichkeiten dar. Die Bilder sind nur beispielhaft und entsprechen nicht den verfügbaren Versionen bzw. Ausstattungen. **Angebot gültig solange der Vorrat reicht.**

Teilnehmer | Partecipanti | Participants



Mercedes Benz 280 SL Pagode
Baujahr 1967
Jasmine Pichler | Jasmin Welscher



Corvette C1
Baujahr 1967
Tobias Zelger | Jonathan Mahlnecht



Mercedes 230 SL pagode
Baujahr 1965
Frederick De Backer | Geert Neyt



Mercedes 190SL
Baujahr 1966
Team Hanhart



Porsche 911S Rallye
Baujahr 1977
Christian & Claudia Von Hofmann



Fiat Dino 2400 Spider
Baujahr 1972
Tino Leukhardt | Donato Cupo



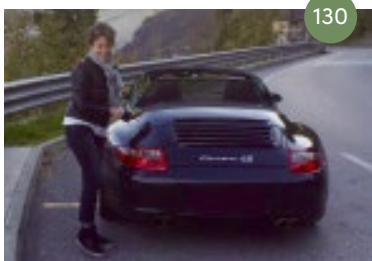
Alfa Romeo Giulia Super 1300
Baujahr 1971
Georg Pichler | Oliver Zelger



Mercedes Benz SL500
Baujahr 1991
Peter Zorzi | Manfred Rigger



Alfa Romeo Bertona
Baujahr 1976
Andreas Imkampe | Arthur Mocarski



Porsche Carrera S4 911
Baujahr 2006
Gertrud Dagn | Christine Braun



Renault 5 Alpine Turbo
Baujahr 1984
Andreas Zuneimer | Rolf Pellini

© LIECHTENSTEIN. The Princely Collections, Vaduz-Vienna



Investieren Sie Seite an Seite mit unserer Eigentümerfamilie

Vorausschauend
seit Generationen

Wer dieselben Ziele verfolgt, kommt gemeinsam besser voran. Vertrauen Sie auf unsere jahrzehntelange Erfahrung und legen Sie bei der LGT nach derselben Strategie an wie unsere Eigentümerin, die Fürstliche Familie von Liechtenstein. **lgt.com/li**



Private
Banking

Vorausschauend seit Generationen

LGT Private Banking ist eine international führende Privatbank im Besitz der Fürstenfamilie von Liechtenstein. Mit über 3800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist die LGT an mehr als 20 Standorten in Europa, Asien, Australien und dem Mittleren Osten präsent. Sie bietet Privatanlegerinnen und -anlegern umfassende Investmentlösungen und ist spezialisiert auf die Betreuung von Familienvermögen und Unternehmern. Dabei greift sie auf ihre langjährige Expertise in der Betreuung des Vermögens der Fürstenfamilie zurück. Neben klassischen Anlagedienstleistungen umfassen die Leistungen der LGT auch Zusatzangebote wie Vermögensplanung, Immobilienfinanzierungen, Impact Investments oder Philanthropieberatung. Die Investmentlösungen der LGT basieren auf systematischen Anlageprozessen, moderner Portfoliotheorie und fundierter Finanz- und Datenanalyse. Im Einklang mit der langfristigen und holistischen Ausrichtung des Fürstenhauses legt die LGT einen starken Fokus auf nachhaltige Anlagen, um auch für kommende Generationen Wert zu schaffen. Gerne stehen wir Ihnen für ein unverbindliches Gespräch zur Verfügung, um Ihre individuellen Bedürfnisse und Ziele gemeinsam zu besprechen. Kontaktieren Sie uns – wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen.

LGT Private Banking è una delle principali banche private a livello internazionale, di proprietà della Famiglia Principesca del Liechtenstein. Con oltre 3800 collaboratrici e collaboratori, LGT è presente in più di 20 sedi in Europa, Asia, Australia e Medio Oriente. Offre a investitori privati soluzioni d'investimento complete ed è specializzata nella gestione dei patrimoni familiari e imprenditoriali, attingendo alla sua pluriennale esperienza maturata nella cura del patrimonio della Famiglia Principesca. Oltre ai servizi d'investimento tradizionali propone soluzioni complementari come la pianificazione patrimoniale, finanziamenti immobiliari, impact investing e consulenza filantropica. Le soluzioni di LGT si basano su processi d'investimento sistematici, sulla moderna teoria del portafoglio e su un'approfondita analisi finanziaria e dei dati. Fedele alla visione di lungo termine e all'approccio olistico della Casa Principesca, LGT pone la sostenibilità al centro delle scelte d'investimento per creare valore che duri nel tempo, anche a beneficio delle generazioni future. Siamo a vostra disposizione per un colloquio senza impegno, durante il quale potremo discutere insieme le vostre esigenze e i vostri obiettivi individuali. Contattateci: saremo lieti di potervi conoscere.

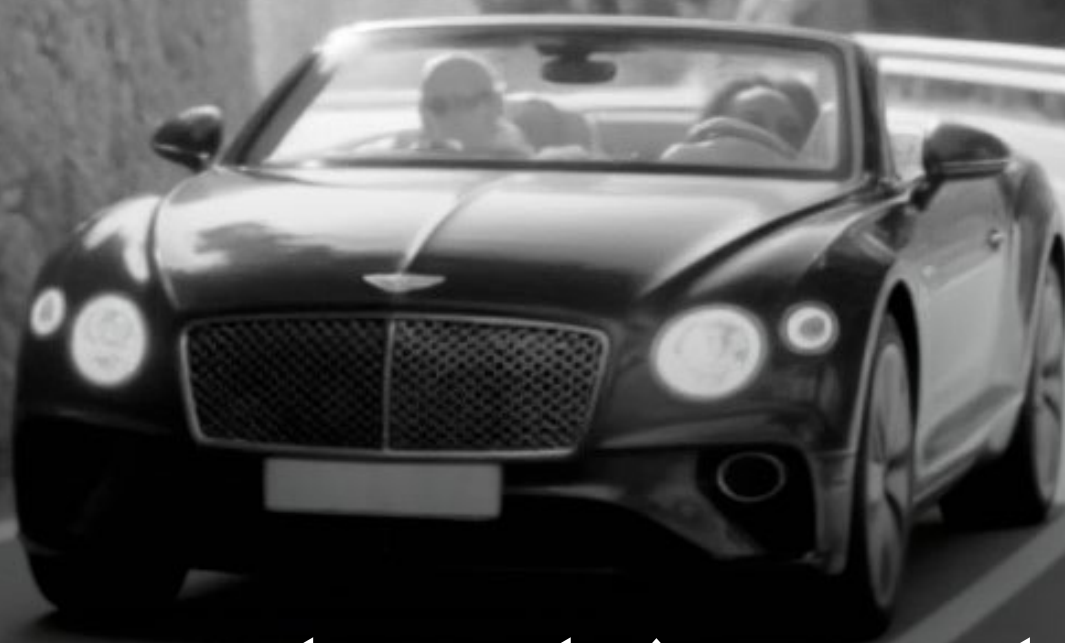


LGT Private Banking is a leading international private bank owned by the Princely Family of Liechtenstein. LGT has over 3800 employees who work out of more than 20 locations in Europe, Asia, Australia and the Middle East. The bank offers comprehensive investment solutions for private investors, with a particular focus on entrepreneurial and family wealth, drawing on its long-standing experience in managing the assets of the Princely Family. Alongside traditional investment services, LGT's offering also includes additional services such as wealth planning, real estate financing, impact investing and philanthropy advisory. LGT's investment solutions are based on systematic investment processes, modern portfolio theory and profound financial and data analysis. Reflecting the long-term and holistic approach of the Princely House, LGT places a strong focus on sustainable investments with a view to creating value – today and for future generations. We would be happy to arrange a no-binding consultation to discuss your individual needs and goals. Please contact us – we look forward to hearing from you.





ENGEL&VÖLKERS



A house always brings you back.
LET US GUIDE YOU TO YOUR NEXT HOME.

MERANO | BOLZANO | BRESSANONE | BRUNICO
APPIANO | SIUSI | VIPITENO | CORTINA D'AMPEZZO

+39 0471 05 45 10 | suedtirol@engelvoelkers.com | engelvoelkers.it

DOWNLOAD ALL
EHC MOMENTS
FOR FREE

www.live-style.it/ehc



**Comploj Vieider Lorenzon
Lechner Zanellato**

PDC Partner

Wirtschaftsprüfer und Steuerberater
Dottori Commercialisti

Beratung im nationalen und internationalen Steuerrecht
Betreuung von Kapitalgesellschaften
und in Sachen Gesellschaftsrecht,
Wirtschaftsprüfung und Betriebsberatung

I-39100 Bozen, Crispistrasse 9 — t +39 0471 288333 — f +39 0471 272521

www.pdc-partner.it — info@pdc-partner.it


INDEPENDENT MEMBER



Feuchtigkeit im Mauerwerk ...

... wir sind die dauerhafte Lösung!

acco

Garantiert trockene Mauern

Acco Solutions GmbH
Tel: +39 348 3662058
info@acco-solutions.com
www.acco-solutions.com



Wer uns bereits vertraut:



Verkündigungsgrotte
Nazareth 2014



Anwesen Niederdorf
2013 – BZ



Patriarchat Santa Maria della Salute,
Venedig - VE

Therm^odolomiti

COMMERCIO PRODOTTI PETROLIFERI

tel: 0462/501106 - 501194

mail: info@thermodolomiti.it



Großküchen - Grandi cucine



Via Lungo Isarco Destro 24
39100 Bolzano
www.gastro-line.it
info@gastro-line.it
0471 918454

Seguici anche sui Social:





——
GranChef
PREMIUM FOOD

QUALITÄT ERLEBEN
VIVERE LA QUALITÀ

granchefpremiumfood.it

Laurins Lounge

Laurins Lounge Carezza – Südtirols höchste Panoramalounge

Genießen Sie ein einzigartiges Ambiente auf 2.337 m mit Restaurant, Bar und traumhaften Fotospots im Herzen der Dolomiten. Das absolute Highlight: Laurins Brunch Deluxe – kulinarische Köstlichkeiten, atemberaubende Aussicht und unvergessliche Momente über den Wolken. Wunderbar erreichbar entweder bequem von Welschnofen mit der Kabinenbahn oder von Tiers mit der neuen Cabrio Seilbahn oder ansonsten ab der Frommer Alm mit der neuen Kabinenbahn König Laurin.

Laurins Lounge Carezza – La Lounge panoramica più alta dell'Alto Adige

Un luogo esclusivo a 2.337 m con ristorante, bar e spettacolari fotospot nel cuore delle Dolomiti. L'imperdibile highlight: Laurins Brunch Deluxe – delizie culinarie, panorami mozzafiato e momenti indimenticabili sopra le nuvole. Meravigliosamente raggiungibile sia da Nova Levante con la funivia oppure da Tires con la nuova funivia Cabrio o altrimenti dalla malga Frommer Alm con la nuova funivia König Laurin.

Laurins Lounge Carezza – South Tyrol's highest panoramic lounge

Experience a unique atmosphere at 2,337 m with restaurant, bar and stunning photo spots in the heart of the Dolomites. The highlight: Laurins Brunch Deluxe – culinary delights, breathtaking views and unforgettable moments above the clouds. Wonderfully accessible either comfortably from Welschnofen by cable car or from Tires with the new convertible cable car, or alternatively from the Frommer Alm with the new cable car König Laurin.





A photograph of a man driving a classic car. He is wearing a red and green plaid flat cap and round glasses. The car's interior features a rearview mirror and a speedometer. The background is a blurred outdoor scene.

CHROME & COUTURE



CONCOURS D'ÉLÉGANCE

11.10.2025 | ⌚ 15:00
📍 Deutschnofen



CONCOURS D'ÉLÉGANCE



Beim Concours d'Élégance heißt es „Dress to Impress“. Die schönsten Fahrerinnen und Fahrer erhalten vor den Blicken zahlreicher Schaulustiger eine Punktwertung.

Al Concours d'Élégance la parolad'ordine è “Dress to Impress”. I piloti più “belli” ricevono un punteggio davanti a numerosi spettatori.

At the Concours d'Élégance, the motto is “Dress to Impress”. The most beautiful drivers receive a points score in front of numerous spectators.





39050 Eggen Dorf 71 • 0471 615733 • baeckerei.pichler@rolmail.net

winkler.bz.it

winkler

GASTRO SOLUTIONS

Conegliano Valdobbiadene

*Prosecco Superiore
Docg Extra-Dry*

Arte *del* Territorio



follow us

www.biancavigna.it

BIANCAVIGNA



Breitenkofl 7 / 39050 Deutschnofen / Tel +39 3480921953 / info@garage-andi.com / www.garage-andi.com

Golf experience since 1989

Golferlebnis inmitten der Natur.

Früher ein Bauernhof, heute ein familiengeführter Golfplatz. Seit 1989 steht der Golf Club Petersberg für Tradition und Qualität. Der Platz verlangt seinen Spielern viel Fingerspitzengefühl ab – wohl gerade deshalb ist er nicht nur bei Anfängern, sondern auch bei versierten Könnern sehr beliebt. Zwischen alten Lärchenwäldern und unberührter Natur lässt es sich hier wunderbar entspannen und zur Ruhe kommen.

Die Golf Academy am Golfclub Petersberg bietet eine großzügige Übungsanlage, Kurse für jedes Niveau und eine hervorragende familiäre Betreuung durch das gesamte Team. Gäste des Ganischgerhof profitieren hier von exklusiven Vorteilen und Rabatten.

Am besten lässt man den Golftag bei entspannter Stimmung und feinen mediterranen Köstlichkeiten im Clubhaus ausklingen.

Der Golfclub Petersberg rangiert unter den TOP10 der europäischen Plätze über 1.000 Höhenmetern und liegt auf dem Hochplateau des Reggelbergs am Südhang der Dolomiten – eine alpine Postkartenkulisse, gerade mal 30 Minuten von Bozen entfernt und nur 10 Minuten vom Ganischgerhof!



Golf in mezzo alla natura

Anni fa un maso alpino, oggi campo da golf a conduzione familiare. Dal 1989, il Golf Club Petersberg è sinonimo di tradizione e qualità. Il Golf Club Petersberg richiede molta delicatezza da parte dei suoi giocatori - probabilmente è per questo che è così popolare non solo tra i principianti ma anche tra i giocatori esperti. Tra vecchi boschi e natura incantevole, è un luogo meraviglioso per rilassarsi e trovare pace.

L'Accademia del Golf Club Petersberg offre un'ampia struttura di pratica e diversi tipi di corsi. Inoltre, gli ospiti del Ganischgerhof beneficiano di vantaggi e sconti esclusivi.

E dopo aver giocato, il modo migliore per concludere una rilassante giornata di golf è la clubhouse, con un'atmosfera familiare e un'ottima cucina mediterranea. Il Golf Club Petersberg è tra i 10 migliori campi europei sopra i 1.000 metri di altitudine e si trova sull'altopiano del Reggelberg, sul versante meridionale delle Dolomiti - un panorama da cartolina, a soli 30 minuti da Bolzano e 10 dal Ganischgerhof!



Golf experience in nature

Formerly a farm, today a family-run golf course. Since 1989, the Petersberg Golf Club has stood for tradition and quality. The course demands a lot of tact from its players - which is probably why it is so popular not only with beginners but also with experienced players. Between old forests and untouched nature, it is a wonderful place to relax and find peace.

The Golf Academy at Golf Club Petersberg offers a spacious practice facility and a variety of courses. Guests of the Ganischgerhof benefit

from exclusive advantages and discounts here. The best way to round off a relaxing day of golf is in the clubhouse with a friendly atmosphere and fine Mediterranean food. The Golf Club Petersberg ranks among the TOP 10 European courses above 1,000 metres and is located on the high plateau of the Reggelberg on the southern slope of the Dolomites - an alpine picture-postcard setting, just 30 minutes from Bolzano and only 10 minutes from the Ganischgerhof!

Metzgerei - Macelleria

ZELGER



Deutschnofen/Nova Ponente
Dorf/paese | Tel. 0471 616527

**Tiefbauarbeiten, Sand- und Schotter,
Erdbewegungen, Erdwärmebohrungen**

**Opere civili non edili, sabbia e ghiaia, movimenti di terra,
perforazione e posa di sonde geotermiche**



Reggelbergbau GmbH - srl

Schwarzenbach 4 | Via Rio nero 4 | 39050 Deutschnofen | Nova Ponente (BZ)

Tel. 0471-616434 | Fax 0471-616731 | info@reggelbergbau.com | www.reggelbergbau.com



BRUNNENBOHRUNGEN



ERDWÄRMEBOHRUNGEN

TOURENTIPP

Wie jedes Jahr bietet Klaus eine geführte Tour am Mittwoch vor der Rallye an. Hier geht's zu den Daten zum Nachfahren.

Come ogni anno, Klaus propone un tour guidato il mercoledì prima della rally. Qui trovate i dati per ripercorrerlo.

As every year, Klaus offers a guided tour on the Wednesday before the rally. Here you'll find the route details to follow it on your own.





VERSICHERUNG IST
EXPERTENSACHE

„...Um jeden Augenblick genießen zu können
...“ vertrauen Sie Assiconsult.

Mit der Beratung, der Professionalität und dem
Schutz vor jedem Risiko ist Ihre Sicherheit und
Gelassenheit garantiert.

Wir stehen Ihnen gerne zur Verfügung

info@assiconsult.com

oder unter der Telefonnummer: +39 0471069900

ASSICONSULT®
INTERNATIONAL INSURANCE BROKER

WWW.ASSICONSULT.COM



**UNSER NACHHALTIGER
KAFFEE**

THE ORIGINALS



More than a moment

/juliusmeinl.com/it
 juliusmeinlitalia
 Julius Meinl Italia

marketing@meinl.it

1

GESAMTSIEGER
VINCITORE GENERALE
OVERALL WINNER

2

VORKRIEG BIS 1930
ANTEGUERRA FINO 1930
PRE-WAR UNTIL 1930

3

VORKRIEG 1931-45
ANTEGUERRA 1931-45
PRE-WAR 1931-45



It's not always about being first.
Sometimes, it's about being precise.

4

NACHKRIEG 1946-65
DOPOGUERRA 1946-65
POST-WAR 1946-65

5

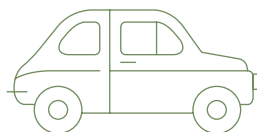
NACHKRIEG 1966-86
DOPOGUERRA 1966-86
POST-WAR 1966-86

6

SANDUHRWERTUNG
CLESSIDRA
HOURLASS

7

TEAM



8

CONCOURS
D'ÉLÉANCE

Die Siegerpreise

Die Sieger der 20. Eggentaler Herbst Classic erhalten auch dieses Jahr wieder hochwertige Preise unserer Sponsoren und Partner vhclassics und hanhart.

„Wir wollen keine Staubfänger schenken, sondern Emotionen und schöne Erinnerungen an die Rallye“ – so unsere Idee hinter den besonderen „Pokalen“ der EHC. 2025 erhalten die Sieger der verschiedenen Kategorien eine Sonderabfüllung des Cabernet Riserva Kastelt 2023 der Kellerei Schreckbichl Colterenzio.

I vincitori della 20ª Eggentaler Herbst Classic riceveranno anche quest'anno premi di alta qualità dai nostri sponsor e partner, vhclassics e hanhart.

“Non vogliamo regalare ricettacoli per la polvere, ma emozionanti ricordi del rally” – questa è la nostra idea per i particolari premi per la EHC. Nel 2025 i vincitori delle varie categorie vengono premiati con ottimo vino Cabernet Riserva Kastelt 2023 della Cantina Schreckbichl Colterenzio.

The winners of the 20th Eggentaler Herbst Classic will once again receive high-quality prizes this year from our sponsors and partners, vhclassics and hanhart.

“We do not want to give “dust catchers”, but emotions and wonderful memories of the rally” – this is the idea behind our special “trophies” of the EHC. In 2025 the winners of various categories will be awarded with a special bottling of the wine Cabernet Riserva Kastelt 2023 of the Cantina Schreckbichl Colterenzio.



I premi dei vincitori
The winner prices

SIEGER 19. EHC 2024



Vincitori
Winners

OVERALL
WINNER



HEIKE KÖPPEL & RALF EHLEN
Porsche Roadster, 1959



PREWAR
1930



Birgit & Eberhard Blumenstock
Bentley 3/4,5L Open Tourer, 1926



POSTWAR
1946-65



Tina & Dieter Horn
Porsche 356 A T2
Coupé, 1957





PREWAR
1931-45



Jürgen Strasser & Thomas Rüd
Jaguar SS 100 3.5 Liter Saoutchik, 1939



Norbert Henglein & Walter Zuckermeier
Porsche 911 RSR,
1975



HOUR-
GLASS



POSTWAR
1966-86



Maud & Mathias Beetz
Jaguar E-Type V12
Roadster, 1972



Bauunternehmen - Liftanlagen - Kranarbeiten

Zelger Albert

GmbH-Srl

Impresa edile - Impianti di risalita - Autogru

www.zelgeralbert.com

Tel. 0471 618084

info@zelgeralbert.com



WIR BAUEN MIT MENSCHEN FÜR MENSCHEN
TERMIN- UND QUALITÄTSGERECHT







DEIN PARTNER IM TIEFBAU
 herbst.baggerarbeiten@rolmail.net | +39 349 230 2318



PRODOTTI DELL' ALTOADIGE
IL PURO SAPORE DELLA NATURA
DER NATÜRLICHE
GENUSS, AUS SÜDTIROLER
HERSTELLUNG





MARTIN SPECK SRL | GMBH

ZONA ARTIGIANALE SAN LUGANO 3 • 39040 TRODNA (BZ)
 TEL. +39 0471 887 263 • FAX +39 0471 887 820



HANDWERKERZONE SAN LUGANO 3 • 39040 TRUDEN (BZ)
 WWW.MARTINSPECK.IT • INFO@MARTINSPECK.IT



★ SANCT VALENTIN ★

Sanct Valentin Sauvignon,
alpine Frische,
zeitlose Qualität.

ST MICHAEL-EPPAN
KELLEREI - CANTINA

SÜDTIROL - ALTO ADIGE - ITALIA

stmichael.it | shop.stmichael.it

THANK YOU

Danke an alle Sponsoren, Inserenten und Gönner der 20. Eggentaler Herbst Classic
Wir wünschen viel Spaß und eine gute Fahrt!

Grazie a tutti gli sponsor, agli inserzionisti ed ai sostenitori della 20° Eggentaler Herbst Classic.
Vi auguriamo tanto divertimento e buon viaggio.

Thanks to all the sponsors, advertisers and supporters of the 20th Eggentaler Herbst Classic.
We wish you lots of fun and a safe drive!



ACCO Solutions GmbH - Srl
Alimco
Assiconsult GmbH - Srl
Bäckerei - Panificio Pichler Reinhard
Biancavigna Sas
Brauerei Forst AG
Campari
Comploj Vieider Lorenzon Zanellato & Lechner
Effekt GmbH - Srl
Elektro Riegler GmbH - Srl
Engel & Völkers
Foppa
Ganischgeralm
Garage Andi
Gardonè
Gastrofresh GmbH - Srl
Gastro-Line Sommacal GmbH - Srl
Gerryland Tent&Event
Golf Club Petersberg
HGV - Hoteliers- und Gastwirteverband Südtirol
Hygan GmbH - Srl
Julius Meinl Italia Spa
Kellerei St. Michael Eppan
LGT Bank
Martin Speck GmbH - Srl
Maximilian
Metzgerei - Macelleria Zelger Hansjörg

Obereggen AG
Obkircher OHG - SNC
Pro Lab di Coletti Marco
Reggelbergbau GmbH - Srl
Ski Area Carezza
Sparkasse
Sport Monny
Thermodolomiti
Herbst Bernhard & Co. KG
Unicomm Srl - Guarnier Catering
Winkler
Wörndle Interservice GmbH - Srl
Zelger Albert & Co. OHG - SNC
x-camping Dolomites

SAVE THE DATE
21. Classic
2026
08.-10.10.2026

IMPRESSUM

Verantwortlich für den Inhalt:
Ganischger GmbH

Konzept & Redaktion: Johanna Bozzetta,
Jens Vögele, Irene Waldner, Corrado Cignozzi

Layout & Druck: Effekt! GmbH, Neumarkt

Fotos: Live-Style, Jens Vögele, Michael Riegler,
Markus Pichler, Golfclub Petersberg, Carezza/
Harald Wisthaler, Carezza/Gabriel Eisatz,
Obereggen/ Mads Mogensen, Obereggen/
Thomas Monsorno, Eggental/Gabriel Eisath,
Eggental/Thomas Monsorno, Eggental/
zulustudios, LGT Bank AG

Druckfehler und Änderungen vorbehalten.





EIN EINZIGARTIGES TERRITORIUM.
DAS IST **FORST**.

UN TERRITORIO UNICO.
QUESTA È **FORST**.



 BirraForstBier

 forstbeer

DAS BIER DER HEIMAT.
LA BIRRA DALL'ALTO ADIGE.

www.forst.it

www.beviresponsabile.it