



EGGENTALER-HERBST-CLASSIC 2011

GESAMTWERTUNG 06.-08.10.2011

| GESAMTWERTUNG 06.-08.10.2011 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-----------------|------------|--------------|-----------|---------------|------------------------|---------|-----|--------|---------|---------|--------------|
| Rang | Stnr. | Fahrer | | Beifahrer | | Fahrzeug | Modell | Baujahr | Kl. | Prolog | Freitag | Samstag | Total |
| 1 | 1 | Grundner | Manfred | Ritter | Simone | Porsche | RSR | 1973 | IV | 0,1 | 21,0 | 34,40 | 55,5 |
| 2 | 20 | Krehle | Manfred | Bogenrieder | Silvia | Ford | Lotus Cortina | 1965 | IV | 2,7 | 24,1 | 45,10 | 71,9 |
| 3 | 6 | Decker | Werner | Grubert | Matthias | Fiat | 2300 Coupé S | 1963 | IV | 20,3 | 54,2 | 34,70 | 109,2 |
| 4 | 29 | Zelger | Heinrich | Pardeller | Karl | Jaguar | XK 140 DHC | 1954 | III | 12,1 | 77,5 | 37,40 | 127,0 |
| 5 | 33 | Hegemann | Dr. Holger | Blum | Gabriele | Ferrari | Dino 246 GTS | 1972 | IV | 7,9 | 79,4 | 47,50 | 134,8 |
| 6 | 27 | Amend | Werner | Steiner | Michael | Mercedes Benz | 280 SI | 1969 | IV | 1,1 | 58,2 | 126,90 | 186,2 |
| 7 | 28 | Mayr | Hanno | Schorn | Stefan | Austin Healey | 3500 | 1958 | III | 101,3 | 50,7 | 38,10 | 190,1 |
| 8 | 82 | Loock | Wolfgang | Obernauer | Wolfgang | Porsche | 356 C | 1964 | IV | 4,3 | 152,6 | 74,20 | 231,1 |
| 9 | 60 | Werth | Peter | Werth | Ulli | Fiat | Dino Spider | 1967 | IV | 2,0 | 117,8 | 116,50 | 236,3 |
| 10 | 52 | Pohl | Andreas | Wolf | Rainer | Bentley | 3/4, 5 Mother Gun | 1925 | I | 0,9 | 180,9 | 155,50 | 337,3 |
| 11 | 3 | Hommel | Guido | Eickhorn | Friedhelm | Daimler Benz | Roadster 300 SL | 1957 | III | 0,6 | 144,5 | 207,10 | 352,2 |
| 12 | 21 | Lorenzoni | Helmut | Angermann | Mike | Porsche | 911 | 1967 | IV | 4,4 | 78,5 | 285,60 | 368,5 |
| 13 | 43 | Dr. Schimd | Eugen | Dr. Schlegel | Andreas | Jaguar | SS 3,5 Special Sports | 1938 | II | 6,9 | 41,1 | 370,30 | 418,3 |
| 14 | 63 | Kaiser | Angela | Schuler | Matthias | Mercedes Benz | 28SL Pagode | 1969 | IV | 21,5 | 432,4 | 33,80 | 487,7 |
| 15 | 4 | Glockner | Dieter | Fiermann | Edith | Jaguar | XK 150 | 1961 | III | 0,1 | 463,3 | 73,50 | 536,9 |
| 16 | 15 | Mumm | Helmut | Schwarz | Sandra | Jaguar | E Type S3 V12 Roadster | 1973 | IV | 1,4 | 189,6 | 360,00 | 551,0 |
| 17 | 17 | Vogt | Sabine | Findt | Anita | Mercedes | 190 SI | 1962 | IV | 101,4 | 166,4 | 321,60 | 589,4 |
| 18 | 9 | Graf - Eickhorn | Cornelia | Hommel | Waltraud | Porsche | 356 Coupé SC | 1964 | IV | 42,8 | 466,1 | 92,20 | 601,1 |
| 19 | 68 | Vetter | Carl Lucas | Volz | Mathis | Mercedes Benz | SL Pagode Typ 113 | 1963 | IV | 121,4 | 384,6 | 113,70 | 619,7 |
| 20 | 24 | Planer | Oswald | Simonini | Stefan | Volvo | PV 444 | 1953 | III | 11,5 | 239,6 | 374,60 | 625,7 |



EGGENTALER-HERBST-CLASSIC 2011

GESAMTWERTUNG 06.-08.10.2011

| GESAMTWERTUNG 06.-08.10.2011 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------------|--------------|---------------------------------|------------|---------------------|------------------------|---------|-----|--------|---------|---------|---------------|
| Rang | Stnr. | Fahrer | | Beifahrer | | Fahrzeug | Modell | Baujahr | Kl. | Total | Total | Total | Total |
| | | | | | | | | | | Prolog | Freitag | Samstag | |
| 21 | 64 | Krodel | Heinz Werner | Vadilonga | Marinella | Jaguar | E Type S3 V12 | 1973 | IV | 100,7 | 512,5 | 116,00 | 729,2 |
| 22 | 54 | Franssen | Janine | Feierabend | Elina | BMW | 327/28 Coupe | 1938 | II | 107,8 | 574,9 | 67,00 | 749,7 |
| 23 | 30 | Paefgen | Johannes | Frey | Sarah Lili | Jaguar | E Type S1 | 1965 | IV | 129,9 | 738,6 | 128,70 | 997,2 |
| 24 | 22 | Von Danwitz | Konrad | Von Wolff - Ickens Baronin Char | | Jaguar | C-Type V12 Roadster | 1973 | IV | 1,0 | 465,9 | 544,80 | 1011,7 |
| 25 | 78 | Pichler | Franz | Heinrich | Anne | Fiat | 595 Abbarth | 1967 | IV | 157,0 | 86,2 | 787,50 | 1030,7 |
| 26 | 61 | Ganz | Chantal | Ganz | Hubert | Citroen | B Normale | 1957 | III | 14,6 | 1024,7 | 35,80 | 1075,1 |
| 27 | 12 | Findt | Gunnar | Hedrich | Ralf | Porsche | 356C | 1964 | IV | 152,0 | 907,1 | 59,50 | 1118,6 |
| 28 | 58 | Futterer | Bernd M. | Malkmus | Cornelia | Alfa Romeo | 2600 Touring Spider | 1962 | IV | 2,7 | 969,3 | 250,50 | 1222,5 |
| 29 | 2 | Pichler | Georg | Zelger | Oliver | Alfa Romeo | Giulia Super 1300 | 1971 | IV | 120,9 | 493,7 | 662,10 | 1276,7 |
| 30 | 59 | Agreiter | David | Bonatti | Marion | Citroen | AZ KA B | 1981 | V | 111,1 | 1135,7 | 34,30 | 1281,1 |
| 31 | 34 | Dr. Paefgen | Franz Josef | Paefgen | Sigrid | Jaguar | XK 120 | 1953 | III | 2,3 | 750,8 | 640,70 | 1393,8 |
| 32 | 39 | Fischer | Tom | | | Jaguar | XK 120 OTS Lightweight | 1950 | III | 174,9 | 1038,8 | 339,00 | 1552,7 |
| 33 | 11 | Assfalg | Dr. Rainer | Assfalg | Susanne | Maserati | Sebring 3500 GTIS | 1964 | IV | 0,6 | 1082,2 | 572,10 | 1654,9 |
| 34 | 62 | Mittermair | Karl | Mittermair | Claudine | Jaguar | E-Type Coupe S1 | 1966 | IV | 28,2 | 1106,2 | 522,90 | 1657,3 |
| 35 | 85 | Khalaf | Basem | Weinmann | Melanie | Mercedes Benz | SL 190 | 1962 | IV | 37,6 | 1610,2 | 61,90 | 1709,7 |
| 36 | 18 | Stuppner | Heinrich | Obertegger | Kurt | Alfa Romeo | Spider Coda C | 1966 | IV | 38,5 | 1065,3 | 626,40 | 1730,2 |
| 37 | 37 | Pfeifer | Silvia | Pichler | Jasmin | Mercedes Benz | 190 SL | 1965 | IV | 27,0 | 955,8 | 885,60 | 1868,4 |
| 38 | 8 | Braun | Luis | Planer | Elli | Alfa Romeo | Spider 2600 | 1964 | IV | 11,4 | 1419,5 | 678,00 | 2108,9 |
| 39 | 47 | Peil | Robert | Pfeiffer | Thomas | Lagonda | M45 Teamcar | 1936 | II | 1,1 | 307,1 | 1824,20 | 2132,4 |
| 40 | 36 | Grieshaber | Heinrich | Grieshaber | Gabriele | Willis Overland USA | M 38 | 1951 | III | 128,0 | 1569,9 | 823,50 | 2521,4 |



EGGENTALER-HERBST-CLASSIC 2011

GESAMTWERTUNG 06.-08.10.2011

| GESAMTWERTUNG 06.-08.10.2011 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|--------------|---------------|---------------|------------|---------------|----------------------|--------|---------|---------|--------|---------|----------------|
| Rang | Stnr. | Fahrer | Beifahrer | Fahrzeug | Modell | Baujahr | Kl. | Total | Total | Total | Total | Total | |
| | | | | | | | | Prolog | Freitag | Samstag | | | |
| 41 | 57 | Pardeller | Magda | Amplatz | Michaela | Fiat | 550 | 1963 | IV | 14,2 | 2799,7 | 37,80 | 2851,7 |
| 42 | 73 | Tschimben | Michl | Tschimben | Thomas | Alfa Romeo | Spider | 1972 | IV | 86,3 | 702,4 | 2698,60 | 3487,3 |
| 43 | 49 | Stauzebach | Giselher | Kaut | Gert | Lagonda | 3-4, 5 | 1935 | II | 10,8 | 3154,2 | 338,30 | 3503,3 |
| 44 | 40 | Paefgen | Max Christian | Paefgen | Franziska | Lomborghini | 400 Gt | 1967 | IV | 132,7 | 3066,5 | 318,40 | 3517,6 |
| 45 | 41 | Vetter | Udo J. | Fricker | Ursula | Maybach | SW 38 | 1937 | II | 104,2 | 1807,9 | 1791,20 | 3703,3 |
| 46 | 50 | Trah | Eduard | Von Oppenheim | Nicolaus | Mercedes Benz | 300 D Cabrio | 1954 | III | 127,7 | 303,4 | 3772,40 | 4203,5 |
| 47 | 32 | Aberham | Johann | Brunner | Alexander | Fiat | 1200 | 1958 | III | 219,3 | 4124,7 | 1724,20 | 6068,2 |
| 48 | 79 | Pardeller | Günther | Brunner | Luis | Triumph | | 1959 | III | 54,0 | 5271,3 | 1657,00 | 6982,3 |
| 49 | 19 | Wendelstein | Peter | Wendelstein | Angelika | Jaguar | E Type Coupe | 1969 | IV | 4,3 | 1794,1 | 5617,70 | 7416,1 |
| 50 | 81 | Strassburger | Gabi | Jilg | Rainer | Mercedes Benz | Ponton | 1960 | III | 132,1 | 5906,1 | 2550,80 | 8589,0 |
| 51 | 70 | Schneider | Bernd | Lupberger | Bernadette | Porsche | 911 S | 1971 | IV | 180,9 | 4219,4 | 5212,60 | 9612,9 |
| 52 | 42 | Brunner | Michl | Hasen | | Alfa Romeo | 6 C Zagato | 1929 | I | 323,7 | 3716,4 | 5734,00 | 9774,1 |
| 53 | 46 | Schaufler | Dr. Alexander | Mendez | Ana | Rolls Royce | 17 EX Sports Phantom | 1928 | I | 104,1 | 3857,5 | 5917,60 | 9879,2 |
| 54 | 72 | Dr. Keck | Sigfried | Gerlof | Ellen | Porsche | 356 C | 1964 | IV | 123,4 | 8467,8 | 4243,40 | 12834,6 |
| 55 | 71 | Schlichte | Ralf | Schlichte | Beate | Porsche | 911 Turbo | 1981 | V | 120,2 | 8974,5 | 4212,00 | 13306,7 |
| 56 | 56 | Feierabend | Thomas | Feierabend | Laurenz | Maserati | 6C | 1934 | II | 112,8 | 5525,3 | 9053,90 | 14692,0 |
| 57 | 69 | Dr. Döser | Rolf | N/A | N/A | Porsche | 356 C | 1964 | IV | 133,0 | 9025,8 | 5648,70 | 14807,5 |
| 58 | 67 | Lupberger | Nathalie | Dr. Vogel | Sibylle | Porsche | 911 Targa 2,4 S | 1972 | IV | 194,7 | 9279,2 | 5606,80 | 15080,7 |