

## **REGOLAMENTO EGGENTALER HERBST CLASSIC**

### **1. ORGANIZZAZIONE**

**Responsabile:** Klaus Pichler / Ganischgerhof

**Direttore gara:** Karlheinz Schott

**Giuria:** Karlheinz Schott / Markus Pichler

### **2. INDICAZIONI GENERALI**

La lunghezza complessiva del percorso della 17° Eggentaler Herbst Classic è di circa 445 km, suddivisa in prologo e 2 tappe con prove di regolarità e di tempo predefinito. Per dare la possibilità ai partecipanti di godersi il paesaggio, in alcuni tratti del percorso non verranno svolte prove. L'intervallo di partenza tra i veicoli sarà di 30 secondi (prologo) e di 1 minuto – ogni squadra riceve un road book e le carte di bordo necessarie.

### **3. VEICOLI AMMESSI**

Un conducente, che vuole iscriversi all'evento, deve assicurare che al giorno del controllo tecnico e per tutta la durata dell'evento, il veicolo sia ammesso al traffico pubblico della regione nella quale si svolge il rally. L'organizzatore può rifiutare il veicolo qualora abbia epoca oppure aspetto estetico non idoneo. Le modalità di suddivisione della classifica (ed anche del raggruppamento) sono riservate all'organizzatore. I risultati sono annunciati per ogni classe.

#### **Anteguerra:**

- I. bis 31.12.1930
- II. 1.1.1931 – 31.12.1945

#### **Dopoguerra:**

- III. 1.1.1946 – 31.12.1965
- IV. 1.1.1966 – 31.12.1985

#### **Clessidra:**

- V. ammesso solo odometro meccanico ed elettromeccanico con indicatore analogo e cronometro meccanico

### **4. ISCRIZIONE**

**Organizzatore:** Ganischger Srl

**Segretariato:** Ganischgerhof Mountain Resort & SPA \*\*\*\*S / Klaus Pichler /  
Johanna Bozzetta - Via Rio Nero 22, I-39050 Nova Ponente

**T. +39 (0471) 616504, E-mail:** start@eggentalclassic.it

**Termine d'iscrizione:** al raggiungimento del numero massimo di partecipanti

## 5. QUOTA DI PARTECIPAZIONE

- La quota di partecipazione per ciascun veicolo è di 2.648 € per il pacchetto di 3 giorni in camera doppia. (Altre offerte si trovano sul [sito ufficiale](#))
- Rimborso: le iscrizioni vengono considerate valide solo in seguito al versamento della caparra. In caso di rinuncia del partecipante l'importo non viene rimborsato.
- Con la consegna dell'iscrizione il conducente acconsente incondizionatamente a tutte le disposizioni ivi contenute.
- I numeri di partenza devono essere apposti su ambo i lati del veicolo per tutta la durata della manifestazione. L'organizzatore non è responsabile per eventuali danni cagionati dall'apposizione dei numeri di partenza.
- In caso vi fossero accompagnatori, possono essere acquistati biglietti giornalieri e biglietti per ospiti per le manifestazioni serali. Tali biglietti possono essere ordinati via e-mail: [start@eggentalclassic.it](mailto:start@eggentalclassic.it)

## 6. ASSICURAZIONE ED ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

L'organizzatore stipula un'assicurazione della responsabilità civile per un importo di € 3.000.000 per danni alle persone ed alle cose e di € 3.000.000 per i danni al patrimonio.

### 6.1 ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Il conducente, il navigatore ed il proprietario del veicolo prendono parte alla manifestazione a proprio rischio e pericolo. Essi si assumono la piena responsabilità penale e civile per tutti i danni cagionati da essi o dal veicolo da loro utilizzato. Con la consegna dell'iscrizione, conducente e navigatore rinunciano a quasi pretesa di qualsiasi tipo verso l'organizzatore e gli altri soggetti coinvolti. La dichiarazione dell'esclusione di responsabilità è da sottoscrivere al momento della consegna della documentazione (verifica amministrativa).

### 6.2 GENERALI

Conducente e navigatore si assumono la responsabilità di rispettare le disposizioni dell'organizzatore, del responsabile gara e dei delegati. Con l'iscrizione conducente e navigatore forniscono il loro consenso anche in nome dei loro sponsor affinché l'organizzatore documenti tutte le attività connesse con la manifestazione e le divulghi attraverso i Media pubblici o altri canali, senza che questi possano avanzare alcuna pretesa nei confronti dell'organizzatore o dei Media. Le immagini divulgate dall'organizzatore devono essere libere da qualsiasi diritto verso terzi e possono essere utilizzate dall'organizzatore. Il Copyright di tutta la manifestazione è di proprietà dell'organizzatore.

## 7. NORME DI CIRCOLAZIONE

Ogni squadra che non rispetta le norme di circolazione è soggetta alle seguenti penalità:

- **1° infrazione** – detrazione di 100 punti
- **2° infrazione** – detrazione di 300 punti
- **3° infrazione** – esclusione

Superare la velocità massima autorizzata dalla legge oltre il 50% comporta l'esclusione della squadra. Le norme rispetto alla circolazione devono essere rigorosamente rispettate. È riconosciuta in capo ad ogni squadra la responsabilità rispetto ai possibili controlli stradali (Carabinieri, Polizia Stradale) e vengono trattate come normali utenti del traffico.

## 8. CARTA DI BORDO / INTERVALLO ALLA PARTENZA / CONTROLLI

Ogni squadra riceve alla partenza la propria carta di bordo che va restituita senza esplicita richiesta all'ultimo controllo orario di ogni giorno di valutazione. Ogni squadra è responsabile per la propria carta di bordo. La perdita della carta di bordo comporta l'esclusione dalla classifica.

### **Squalifica dei partecipanti:**

- Volontario blocco della strada
- Impedimento al sorpasso di altri partecipanti
- Comportamento non sportivo

### **Intervallo alla partenza:**

L'intervallo tra i veicoli alla partenza è di 30 secondi e 1 minuto (con riserva di modifiche).

### **Controlli/prove:**

Controllo orario (CO): per il controllo della guida confacente ai criteri del rally e per la garanzia del decorso organizzativo, per la conclusione ed inizio di una tappa verranno sistemati CO in diversi punti del percorso. I partecipanti vedono sul road book la posizione dei CO e i tempi di ogni tappa.

Controllo di passaggio (CP): con l'aiuto del controllo di passaggio (CP) viene esaminato se i partecipanti rispettano il percorso prestabilito. I partecipanti non conoscono la postazione dei CP. Per ogni controllo di passaggio si ricevono 20 punti.

Controllo segreto di regolarità (COS): durante le prove di regolarità viene controllata la velocità media. Il tempo predefinito delle prove di tempo predefinito viene misurato attraverso fotocellule, tubi e cronometro stampante. **Durante le prove di tempo predefinito, non ci sono controlli segreti della velocità media.**

## 9. CRITERI DI VALUTAZIONE

Deviazione dal tempo predefinito nelle prove di regolarità e tempo:

- +/- 0,00 a 0,29 secondi      20 punti
- +/- 0,30 a 0,69 secondi      18 punti
- +/- 0,70 a 1,19 secondi      16 punti
- +/- 1,20 a 1,69 secondi      14 punti
- +/- 1,70 a 2,39 secondi      12 punti
- +/- 2,40 a 3,09 secondi      10 punti
- +/- 3,10 a 4,09 secondi      8 punti
- +/- 4,10 a 5,09 secondi      6 punti
- +/- 5,10 a 6,49 secondi      4 punti
- +/- 6,50 a 7,99 secondi      2 punti
- da +/- 8,00 secondi          0 punti

Deviazione dal tempo predefinito nelle prove con fotocellula o tubo:

- +/- 0,00 a 0,09 secondi      20 punti
- +/- 0,10 a 0,19 secondi      18 punti
- +/- 0,20 a 0,29 secondi      16 punti
- +/- 0,30 a 0,49 secondi      14 punti
- +/- 0,50 a 0,69 secondi      12 punti
- +/- 0,70 a 0,89 secondi      10 punti
- +/- 0,90 a 1,09 secondi      8 punti
- +/- 1,10 a 1,29 secondi      6 punti
- +/- 1,30 a 1,59 secondi      4 punti
- +/- 1,60 a 1,99 secondi      2 punti
- da +/- 2,00 secondi          0 punti
- 

I vincitori sono i partecipanti con il punteggio più alto. Con punteggio a parimerito vince la macchina più vecchia. Viene dichiarato un vincitore per ogni categoria ed il vincitore della classifica generale di tutte le classi (I-V). Per ogni controllo di passaggio si ottengono 10 punti.

### **Bonus anno di costruzione:**

Fino a 1930	si moltiplica il punteggio ottenuto per il fattore bonus anno di costruzione di 1,15
1931 – 1945	si moltiplica il punteggio ottenuto per il fattore bonus anno di costruzione di 1,10
1946 – 1965	si moltiplica il punteggio ottenuto per il fattore bonus anno di costruzione di 1,05
1966 – 1985	nessun fattore bonus anno di costruzione

## **10. CONTESTAZIONI**

Non sono ammesse contestazioni. Si può fare domanda per iscritto al direttore di gara per il controllo di vari tempi, dichiarando il numero della prova di regolarità e il numero di partenza.

## **11. OSTRUZIONI**

Ogni tipo di ostruzione, così come avvenimenti imprevedibili sono la sfortuna del rally e nonostante ciò, i risultati rimangono invariati.